

Protokoll

från mötet i Vänersborg med
regionfullmäktige för
Västra Götalandsregionen

Innehållsförteckning

§ i protokollet

Avsiktsförklaring tillgängliga miljöer för personer med funktionshinder	169
Förvärv av del av fastighet till skoljordbruket i Dingle	170
Försäljning av del av fastighet samt köp av fastighet i Borås Samariten 4.....	171
Delårsrapport per augusti	164
Frågestund	162
Interpellationer	
- hur tillvaratas de olika sjukhusgruppernas processarbete i regionen.....	163
Motioner	
- anmälan av inkomna motioner.....	173
Motionsbalansen och redovisning av bifallna motioner	172
Nationell plan för transportsystemet 2010-2021, yttrande	166
Plan för regional transportinfrastruktur 2010-2021	165
Valärenden	174-179
Västsvenska infrastrukturpaketet, avtal	167
Västrafik AB - förlängning av gällande avtal	168



Sammanträde: Regionfullmäktige
Tid: Måndag 19 oktober 2009 kl. 10.00-17.40 och tisdag 20 oktober 2009 kl. 10.00-15.55. Ajournering för lunch 19 oktober kl. 12.05-13.00. Ajournering för lunch, utdelning av handikappidrottsstipendier och information om regionens EU-arbete 20 oktober kl. 12.00-14.10
Plats: Sessionssalen, Kommunhuset i Vänersborg

Beslutande

Ledamöter och tjänstgörande ersättare samt närvarande ersättare som inte tjänstgjort finns i bilaga A.

Utses att justera Bertil Jonsson (M) och Ulla Y Gustafsson (S) med Karin Greenberg (C) som ersättare.

Datum och ort för justering 29 oktober 2009, kl. 9.30 i Göteborg

Underskrifter

Sekreterare
Elisabet Ericson

Ordförande
Hans Aronsson

Justerande
Bertil Jonsson

Justerande
Ulla Y Gustafsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse: Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum: 2009-10-19--20

Datum då anslag sätts upp: 2009-10-29 Datum då anslag tas ner: 2009-11-20
Förvaringsplats för protokollet: Regionens hus, Östergatan, Vänersborg

Underskrift
Britt-Marie Gustafsson

Temadag den 19 oktober: Västra Götalandsregionen – Då, nu och i framtiden

Föredrag och grupparbeten enligt särskilt program, kl. 10.00-17.40

Föredrag:

En region blir till - Lennart Nilsson och Sanna Johansson från Göteborgs universitet

Västra Götalandsregionen i framtiden. Framtidsbilder och omvärldsförändringar - Karin Andersson, Erik Herngren och Mats Olsson från Karios Future

Beslutssammanträde den 20 oktober

Utdelning av handikappidrottsstipendier 2009

Efter anförande av tidigare stipendiaten Elvira Kivi från Trollhättan utdelas årets handikappidrottsstipendier till Christoffer Lindhe från Ulricehamn, Nicolina Pernheim från Göteborg, TIF:s hjältar från Trollhättan samt Peter Ojala från Lilla Edet.

Information om regionens EU-arbete

Efter anförande av regionstyrelsens ordförande Roland Andersson (S), redovisar Magnus Engelbrektsson, chef för Internationell samordning, regionens EU-arbete.

§ 161

Avsägelse av uppdrag samt nyvalda i regionfullmäktige

Dnr RSK 3-2009

Länsstyrelsen har utsett Kristina Carlsson (KD) från Hisings Backa till ny ersättare i regionfullmäktige.

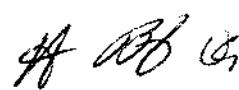
Inga avsägelser har inkommit till dagens möte.

§ 162

Frågestund

Dnr RSK 42-2009

Regionfullmäktige behandlar följande frågor:



1. Annette Ternstedt (V) frågar hälso- och sjukvårdsutskottets ordförande om ökad dialog för att klara prioriteringarna.

Regionfullmäktiges beslut:

Frågan får ställas.

Svar på frågan

Hälso- och sjukvårdsutskottets ordförande Jonas Andersson (FP) svarar på frågan.

2. Sören Kviberg (V) frågar regionutvecklingsnämndens ordförande om hur trängselskatten kommer att påverka Västtrafik.

Regionfullmäktiges beslut:

Frågan får ställas.

Svar på frågan

Regionutvecklingsnämndens ordförande Kent Johansson (C) svarar på frågan.

3. Magnus Berntsson (KD) frågar regionstyrelsens ordförande om lika behandling av aktörer i VG Primärvård.

Regionfullmäktiges beslut:

Frågan får ställas.

Svar på frågan

Regionstyrelsens ordförande Roland Andersson (S) svarar på frågan.

§ 163

Interpellation av Sivert Oxelbark (KD) – Hur tillvaratas de olika sjukhusgruppernas processarbete i regionen?

Dnr RSK 982-2009

Interpellationen

Sivert Oxelbark (KD) frågar i en interpellation hälso- och sjukvårdsutskottets ordförande hur de olika sjukhusgruppernas processarbete tillvaratas i regionen.



Eftersom Sivert Oxelbark inte är närvarande vid dagens sammanträde föreslår presidiet att interpellationen bordläggs.

Regionfullmäktiges beslut:

1. Interpellationen får ställas.
2. Interpellationen bordläggs.

§ 164

Delårsrapport per augusti för Västra Götalandsregionen

Dnr RSK 12-2009

Ärendet

Ekonomiavdelningen har upprättat delårsrapport per augusti samt helårsprognos för Västra Götalandsregionen.

Delårsresultatet uppgår till 773 mnkr. Prognosen är -550 mnkr, vilket är en förbättring gentemot marsrapporten med 350 mnkr.

Beredning

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 6 oktober 2009, § 224.

Revisorskollegiet har lämnat en bedömning av delårsrapporten. Av handlingen framgår att revisorerna har bedömt att det redovisade ekonomiska resultatet i delårsrapporten är förenligt med de av regionfullmäktige fastställda finansiella målen.

Yrkanden

Roland Andersson (S) och Johnny Magnusson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Vidare yttrar sig Stefan Kristiansson (MP).

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

Regionfullmäktige godkänner föreliggande delårsrapport.

§ 165

Plan för regional transportinfrastruktur 2010-2021

Dnr RSK 753-2009

Gemensam överläggning

På förslag av presidiet godkänner fullmäktige gemensam överläggning för ärendena om infrastruktur, d v s ärendena 9, 10 och 11 (§§ 165-167).

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 12.00-14.10 för lunch, utdelning av handikappidrottsstipendium och information om regionens EU-arbete.

Ärendet

Västra Götalandsregionen har fått regeringens uppdrag att upprätta förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2010-2021. Planen ska redovisas till regeringen senast den 2 november.

Beredning

Regionstyrelsen beslutade 23 juni 2009, § 156, om remissbehandling av planen. Planförslaget remitterades bl.a. till kommunerna, trafikverken, länsstyrelsen, Västtrafik, övriga berörda myndigheter, organisationer och företag i regionen.

31 remissinstanser har inkommit med synpunkter. Kommunernas remissvar är samordnade genom de fyra kommunalförbunden.

Beredningsgruppen för regionutveckling har behandlat ärendet 13 oktober 2009.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 13 oktober 2009, § 235.

Yrkanden

Roland Andersson (S), Johnny Magnusson (M), Rosie Rothstein (FP), Anders Fasth (KD), Kent Johansson (C), Billy Bertilsson (SVG), Birgitta Johansson (S), Gunilla Levén (M), Conny Brännberg (KD), Ulf Eriksson (C), Ingrid Fjällmyr (SVG), Leif Blomqvist (S), Uno Nilsson (S), Christer Ahlén (S), Lars-Erik Lindh (S), Johan Kanmert (S) och Sven-Olof Carlsson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Sören Kviberg (V) yrkar ändringar av planen enligt Vänsterpartiets yrkande (Bilaga B).



Birgitta Losman (MP), Stefan Kristiansson (MP) och Göran Larsson (MP) yrkar att regionfullmäktige beslutar att som plan för regional transportinfrastruktur anta förslag från Miljöpartiet och konsekvensändra objektlistorna (Bilaga C).

Vidare yttrar sig Roland Karlsson (FP), Mats Abrahamsson (M), Karlolof Fernow (FP), Per Clemensson (M) och Susanne Aronsson (-).

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner regionstyrelsens förslag bifallet.

Omröstning

Omröstning begärs.

Ordföranden meddelar att regionstyrelsens förslag är huvudförslag i omröstningen.

Ordföranden ställer därefter Sören Kvibergs och Birgitta Losmans m.fl. yrkanden mot varandra och finner att regionfullmäktige antar Sören Kvibergs yrkande som motförslag i huvudomröstningen.

Regionfullmäktige godkänner följande omröstningsproposition:

Ja för bifall till regionstyrelsens förslag.
Nej för bifall till Sören Kvibergs yrkande.

Med 120 ja-röster mot 9 nej-röster, 11 ledamöter som avstår från att rösta, 5 ledamöter som inte röstar samt 4 frånvarande ledamöter, har regionfullmäktige bifallit regionstyrelsens förslag (Omröstningsprotokoll finns i Bilaga D).

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

Regionfullmäktige ställer sig bakom förslag till regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland inklusive miljökonsekvensbeskrivning och överlämnar den till regeringen.



Reservationer

Ledamöterna för Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ledamöterna för Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Regionfullmäktige medger att protokollsanteckning från Roland Karlsson (FP) och Mats Abrahamsson (M), med instämmande av Susanne Aronsson (-), får bifogas protokollet (Bilaga E).

Ordföranden

Ordförande vid behandlingen av ärendet är först ordföranden Hans Aronsson (S), därefter 1:e vice ordföranden Bertil Jonsson (M) och efter begärd omröstning ordföranden Hans Aronsson (S).

§ 166

Yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

Dnr RSK 753-2009

Ärendet

Västra Götalandsregionen har fått rubricerat förslag för yttrande senast den 2 november 2009.

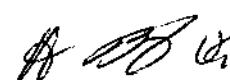
En miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram även för det nationella planförslaget och ingår i remissen som eget ärende. På den korta tid som stått till buds har inget förslag till yttrande tagits fram i denna del.

Beredning

Beredningsgruppen för regionutveckling har behandlat ett förslag till yttrande den 13 oktober 2009.

Förslaget till yttrande utgår från att det västsvenska infrastrukturpaketet realiseras.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 13 oktober 2009, § 236.



Yrkanden

Roland Andersson (S), Johnny Magnusson (M), Rosie Rothstein (FP), Anders Fasth (KD), Kent Johansson (C), Billy Bertilsson (SVG), Birgitta Johansson (S), Gunilla Levén (M), Conny Brännberg (KD), Ulf Eriksson (C), Ingrid Fjällmyr (SVG), Leif Blomqvist (S), Uno Nilsson (S), Christer Ahlén (S), Lars-Erik Lindh (S), Johan Kanmert (S) och Sven-Olof Carlsson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Sören Kviberg (V) yrkar att på första sidan i yttrandet stryks meningen som inleds: "Enligt vår bedömning behöver..." och istället läggs följande till: "Godstrafiken i Västra Götaland förutsätter att Göteborgs hamnbana byggstartas omedelbart (senast 2013). Kapacitetstillskottet som hamnbanan innebär är en livsnerv för godstrafiken och vi är beredda att medverka till lösningar som möjliggör en tidigareläggning av byggstart." (Bilaga F)

Birgitta Losman (MP), Stefan Kristiansson (MP) och Göran Larsson (MP) yrkar att yttrandet justeras och kompletteras enligt Miljöpartiets förslag (Bilaga G).

Vidare yttrar sig Roland Karlsson (FP), Mats Abrahamsson (M), Karlolof Fernow (FP), Per Clemensson (M) och Susanne Aronsson (-).

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner regionstyrelsens förslag bifallet.

Omröstning.

Omröstning begärs.

Ordföranden meddelar att regionstyrelsens förslag är huvudförslag i omröstningen.

Ordföranden ställer därefter Sören Kvibergs och Birgitta Losmans m.fl. yrkanden mot varandra och finner att regionfullmäktige antar Sören Kvibergs yrkande som motförslag i huvudomröstningen.

Regionfullmäktige godkänner följande omröstningsproposition:

Ja för bifall till regionstyrelsens förslag.
Nej för bifall till Sören Kvibergs yrkande.

Med 119 ja-röster mot 9 nej-röster, 10 ledamöter som avstår från att rösta, 7 ledamöter som inte röstar samt 4 frånvarande ledamöter, har regionfullmäktige bifallit regionstyrelsens förslag (Omröstningsprotokoll finns i Bilaga H).



Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

Regionfullmäktige avger yttrande enligt förslag från Beredningsgruppen för regionutveckling.

Reservationer

Ledamöterna för Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ledamöterna för Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ordföranden

Ordförande vid behandlingen av ärendet är först ordföranden Hans Aronsson (S), därefter 1:e vice ordföranden Bertil Jonsson (M) och efter begärd omröstning ordföranden Hans Aronsson (S).

§ 167

Avtal med anledning av västsvenska infrastrukturpaketet

Dnr RSK 753-2009

Ärendet

Inom ramen för åtgärdsplaneringen har Vägverket och Banverket, tillsammans med representanter för Västsverige, tagit fram ett förslag till Infrastrukturpaket i Västsverige.

Paketet har omfattningen ca 30 mdkr med ett transportslagsövergripande innehåll baserat på helhetssyn avseende trafiken och att viktiga samhällsmål som ökad sysselsättning och tillväxt, minskad klimatpåverkan, effektivitet och säkerhet främjas. Några huvudpunkter i förslaget är Marieholmstunneln, Västlänken och K2020-investeringar.

Finansieringen av paketet innebär att intressenterna i Västsverige finansierar ca 50 % av investeringskostnaderna samt därtill hörande kapitalkostnader och upptagningskostnader genom trängselskatt, banavgifter, lokala och regionala bidrag, marknyttor och kommersiella intäkter. Staten genom Vägverket och Banverket finansierar ca 50 % av investeringen.



Tidplanen innebär att avtal mellan berörda parter bör tecknas senast 2 november 2009 för att åtgärderna ska kunna ingå i investeringsplanerna som träder i kraft 1 januari 2010.

Beredning

Regionstyrelsen ställde sig bakom inriktningen i det västsvenska paketet 1 september 2009, § 204. Regionstyrelsen förklarade sig också beredd att medverka till en finansiering som kan möjliggöra ett genomförande av paketet under förutsättning av att paketet är ett tillägg till förslagen i nationell plan och preliminär planeringsram för regional plan.

Beredningsgruppen för regionutveckling har behandlat ett förslag till avtal den 13 oktober 2009.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 13 oktober 2009, § 237, och under förutsättning av fullmäktiges beslut gett regionstyrelsens ordförande i uppdrag att för Västra Götalandsregionens räkning slutligt godkänna och underteckna avtalet.

Yrkanden

Roland Andersson (S), Johnny Magnusson (M), Rosie Rothstein (FP), Anders Fasth (KD), Kent Johansson (C), Sören Kviberg (V), Birgitta Losman (MP), Billy Bertilsson (SVG), Birgitta Johansson (S), Gunilla Levén (M), Conny Brännberg (KD), Ulf Eriksson (C), Stefan Kristiansson (MP), Ingrid Fjällmyr (SVG), Leif Blomqvist (S), Uno Nilsson (S), Christer Ahlén (S), Lars-Erik Lindh (S), Johan Kanmert (S), Göran Larsson (MP) och Sven-Olof Carlsson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

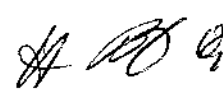
Billy Bertilsson (SVG) yrkar dessutom att en folkomröstning ska hållas i Göteborg och kranskommuner där invånarna får ta ställning till trängselavgifter.

Vidare yttrar sig Roland Karlsson (FP), Mats Abrahamsson (M), Karlolof Fernow (FP), Per Clemensson (M) och Susanne Aronsson (-).

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på regionstyrelsens förslag till beslut och finner det bifallet.

Ordföranden ställer därefter proposition på Billy Bertilssons tilläggsyrkande och finner att regionfullmäktige avslår det.



Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

1. Regionfullmäktige godkänner upprättat förslag till Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige.
2. Regionfullmäktige uttalar sin vilja att tillsammans med Landstinget i Halland ta ansvar för en regional delfinansiering med 1 mdkr till det Västsvenska paketet utifrån föreslagna finansieringsprinciper och utifrån den inriktning av investeringar som redovisats i bilaga till avtalsförslaget.
3. Regionfullmäktige uttalar att det regionala bidraget kan betalas antingen via banavgifter eller direkta bidrag från Västra Götalandsregionen och Landstinget i Halland eller genom en kombination av banavgifter och direkta bidrag.
4. Som part i avtalet om det Västsvenska paketet uttalar regionfullmäktige sin beredskap att utöver finansieringsmedverkan agera för att avtalet kan realiseras.
5. Regionstyrelsen får i uppdrag att för Västra Götalandsregionens räkning slutligt godkänna och underteckna avtalet samt att återkomma till regionfullmäktige med förslag till finansiering.

Reservationer

Ledamöterna för Sjukvårdspartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Regionfullmäktige medger att protokollsanteckning från Miljöpartiet får bifogas protokollet (Bilaga I).

Regionfullmäktige medger att protokollsanteckning från Vänsterpartiet får bifogas protokollet (Bilaga J).

Ordföranden

Ordförande vid behandlingen av ärendet är först ordföranden Hans Aronsson (S), därefter 1:e vice ordföranden Bertil Jonsson (M) och efter avslutad överläggning ordföranden Hans Aronsson (S).

§ 168

Utredning av ny modell för Västtrafik AB – förslag om förlängning av nu gällande avtal ytterligare ett år

Dnr RSK 910-2009

Ärendet

Aktieägaravtalet för Västtrafik mellan kommunerna i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen trädde i kraft den 1 januari 2004. Avtalet förlängdes 2007 med två år och gäller till och med 2010-12-31. Om avtalet inte sägs upp av någon part senast 2009-12-31, förlängs avtalet med fyra år.

Det regionala ägarrådet inledde 2007 ett arbete med att se över aktieägaravtalet och lämna förslag på en ny modell som skulle komma att gälla från 1 januari 2011. Arbetet har tagit längre tid än beräknat och en reviderad tidplan har godkänts vid möte med ägarna i maj 2009. Den nya tidplanen innebär att nuvarande avtal behöver förlängas ytterligare ett år och gälla till 31 december 2011.

Beredning

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 22 september 2009, § 205.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

1. Föreliggande förslag till ändring av punkten 20 i gällande aktieägaravtal avseende Västtrafik AB godkänns.
2. Regionstyrelsens ordförande Roland Andersson får i uppdrag att på Västra Götalandsregionens vägnar underteckna ändringen av det avtal som föranleds av beslutet under beslutspunkt 1 ovan.

§ 169

Avsiktsförklaring om tillgängliga miljöer för personer med funktionsnedsättning

Dnr RSK 896-2009

Ärendet

Handikappkommittén har 10 september 2009, § 32, behandlat en revidering av riktlinjer och standard för fysisk tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Revideringen har genomförts i samverkan mellan handikapporganisationerna i Västra Götaland, kommunalförbunden i Västra



Götaland, handikappkommittén, fastighetsnämnden, servicenämnden och myndigheten Handisam. I arbetet har också samverkan skett med Konsumentverket och Länsstyrelsen i Västra Götaland samt avstämningar med Boverket.

Den övergripande inriktningen för Västra Götalandsregionens arbete för en fysisk tillgänglighet framgår av förslag till regionfullmäktiges **avsiktsförklaring** om fysisk tillgänglighet.

Riktlinjerna antas av regionstyrelsen och är utformade så att de ska kunna antas av såväl regionen som länets kommuner.

Standarden antas av regiondirektören och anger de behov som personer som har svårt att röra sig, svårt att höra, svårt att se, svårt att bearbeta, tolka och förmedla information samt svårt att tåla vissa ämnen har samt lagkrav och verksamhetens förutsättningar.

Beredning

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 22 september 2009, § 219, och för egen del fastställt riktlinjer för fysisk tillgänglighet och i övrigt ställt sig bakom handikappkommitténs förslag. Riktlinjerna ska gälla för verksamheter där allmänheten har tillträde, i egen regi, i av regionen ägda bolag, i upphandlad verksamhet och i annan verksamhet som i huvudsak är finansierad av regionen. Handikappkommittén fick i uppdrag att besluta om mindre revideringar av riktlinjerna. Regiondirektören fick i uppdrag att besluta om standarder för respektive riktlinje enligt redovisad arbetsmodell.

Yrkanden

Lena Hult (S), Lars-Åke Carlsson (M) och Ingrid Fjällmyr (SVG) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

Regionfullmäktige antar avsiktsförklaringen om tillgängliga miljöer för personer med funktionsnedsättning.



§ 170

Förslag från fastighetsnämnden att förvärva del av fastighet till skolorbruk i Dingle

Dnr RSK 11-2009

Ärendet

Fastighetsnämnden har 25 augusti 2009, § 82, föreslagit att regionfullmäktige godkänner köp av mark, del av fastigheten Munkedal Dingle 1:96, ca 4,9 ha, till skolorbruk i Dingle och att köpet finansieras ur gymnasiestyrelsens låneram.

Köpeskillingen uppgår till 200 tkr. Dessutom tillkommer kringkostnader för köpet om högst 25 tkr kronor.

Beredning

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 6 oktober 2009, § 222.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

1. Regionfullmäktige godkänner förslaget till köp av del av fastigheten Munkedal Dingle 1:96, ca 4,9 ha, vilket finansieras ur gymnasiestyrelsens låneram.
2. Regionfullmäktige godkänner det av fastighetsdirektören undertecknade avtalet om fastighetsreglering.
3. Fastighetsnämnden får i uppdrag att inköpa del av Munkedal Dingle 1:96 och i samband därmed underteckna samtliga erforderliga handlingar.

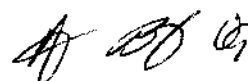
§ 171

Förslag från fastighetsnämnden att sälja del av fastighet i Borås samt köp av del av fastighet i Borås Samariten 4

Dnr RSK 11-2009

Ärendet

Fastighetsnämnden har 25 augusti 2009, § 81, föreslagit att regionfullmäktige godkänner försäljningen av fastigheten Borås Samariten 4 (Östermalmgården) samt överlåtelse av gatumarken till Borås stad. Dessutom ingår att parkeringsytor överläts till Västra Götalandsregionen samt att regleringar sker av gatumark och tomtmark.



Den sammanlagda ersättningen från Borås stad uppgår till 2,3 mnkr.
Parkeringsplatserna överläts till regionen från Borås stad för 330 tkr.
Nettoersättningen (försäljning minus köp) uppgår därmed till 1 970 tkr.

Realisationsvinsten till följd av försäljningen uppgår till 2,3 mnkr, eftersom fastigheten har ett bokfört värde på 0 kronor.

Beredning

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 6 oktober 2009, § 223.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

1. Regionfullmäktige godkänner förslaget till försäljning av del av fastigheten Borås Samariten 4 med förskolan Östermalmsgården till Borås stad, enligt upprättat förslag till köpeavtal.
2. Regionfullmäktige godkänner förslaget till köp av del av fastigheten Borås Östermalm 1:1, parkeringsplatser inkl tomtmark från Borås stad, enligt upprättat förslag till köpeavtal, vilket finansieras inom fastighetsnämndens låneram.
3. Samtliga kostnader för försäljningen/köpet ska täckas av försäljningsintäkten.
4. Fastighetsnämnden får i uppdrag att underteckna samtliga handlingar.

§ 172

Motionsbalansen och redovisning av bifallna motioner

Dnr RSK 959-2009

Ärendet

Motioner som inte beretts klart inom ett år från när de väcktes ska, enligt kommunallagen, anmälas till fullmäktige.

Regionfullmäktige beslutade 7 november 2006, § 181, att bifallna motioner årligen ska redovisas till fullmäktige.

Regionkansliet har lämnat en redovisning av motionsbalansen samt en redovisning av vad som hänt med bifallna motioner under perioden september 2008 - september 2009.



Beredning

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 6 oktober 2009, § 225.

Yttranden

Lennart Jansson (SVG) och Roland Andersson (S) yttrar sig.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt regionstyrelsens förslag.

Redovisningen av motionsbalansen och de bifallna motionerna läggs till handlingarna.

§ 173

Anmälan av inkomna motioner

Dnr RSK 940, 968, 1010, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025-2009

Följande motioner anmäls:

Ann-Christine Simonsson (C) om att göra det möjligt att ta ansvar för sin egen hälsa genom Hälsokontroll på Vårdcentraler/distriktssköterskemottagningar.

Monica Selin (KD) om att förbättra rutinerna i samband med suicid och suicidförsök.

Marianne Nilsson (KD) om projekt för bättre hälsa.

Annette Ternstedt (V) – Dags att ta krafttag mot bemanningsföretagen.

Sören Kviberg (V) om samordnande planeringsansvar för biogasens infrastruktur.

Sören Kviberg m.fl. (V) om fossilfria verksamheter i Västra Götalandsregionen 2020.

Johnny Magnusson m.fl. (M) om inrättandet av ett centrum för sällsynta diagnoser på Drottning Silvias barn- och ungdomssjukhus.

Göran Larsson (MP) om stöd vid förändringsarbeten på regionens sjukhus.

Göran Larsson m.fl. (MP) – Revidera Västra Götalands folkhälsopolitiska policy.



Presentation av motioner

Ann-Christine Simonsson (C), Sören Kviberg (V) och Marianne Nilsson (KD) presenterar sina motioner.

Regionfullmäktiges beslut:

Motionerna överlämnas till regionstyrelsen för beredning.

§ 174

Ledamot i styrelsen för Primärvården i Södra Älvsborg

Dnr RSK 3-2009

Mikael Romild (M) från Borås har avsagt sig uppdraget som ledamot i styrelsen för Primärvården i Södra Älvsborg.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt valberedningens förslag.

1. Avsägelsen beviljas.
2. Ersättare Gunilla Sandström (M), Borås utses till ny ledamot i styrelsen för Primärvården i Södra Älvsborg, för tiden till och med 31 december 2010.
3. Ersättarplatsen blir tillsvidare vakant.

§ 175

Ledamot i styrelsen för Fristad Folkhögskola

Dnr RSK 3-2009

Wivi Roswall (M) från Fristad har avsagt sig uppdraget som ledamot i styrelsen för Fristad Folkhögskola.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt valberedningens förslag.

1. Avsägelsen beviljas.
2. Ersättare Birgitta Wichne (M), Fritsla utses till ny ledamot i styrelsen för Fristad Folkhögskola, för tiden till och med 31 december 2010.

3. Christina Yngvesson (M), Sibbarp Fridhem, 514 53 Månstad, utses under samma tid till ny ersättare.

§ 176

Ordförande och ledamot i Styrelsen för Västarvet

Dnr RSK 3-2009

Ledamot tillika vice ordförande Peter von Essen (M) från Tibro har avlidit.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt valberedningens förslag.

Ingamaj Wallertz Olsson (M), Knorrings gata 3, 447 32 Vårgårda, utses till ny ledamot tillika vice ordförande i Styrelsen för Västarvet för tiden till och med 31 december 2010.

§ 177

Nämndeman i Göta Hovrätt

Dnr RSK 3-2009

Nämndeman Peter von Essen (M) från Tibro har avlidit.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt valberedningens förslag.

Marcus Nohlberg (M), Stenvägen 10, 541 32 Skövde utses till ny nämndeman i Göta Hovrätt för tiden till och med 31 december 2010.

§ 178

Nämndeman i Kammarrätten i Göteborg

Dnr RSK 3-2009

Emanuel Franco (S) från Angered har avsagt sig uppdraget som nämndeman i Kammarrätten i Göteborg.



Regionfullmäktiges beslut:

Enligt valberedningens förslag.

1. Avsägelsen beviljas.
2. Joakim Hagberg (S), Kaprisgatan 58, 424 44 Angered utses till ny nämndeman i Kammarrätten i Göteborg för tiden till och med 31 december 2010.

§ 179

Nämndeman i Länsrätten i Göteborg

Dnr RSK 3-2009

Länsrätten i Göteborg har entledigat Refik Incir (S), Göteborg, från uppdraget som nämndeman, eftersom han inte längre är valbar.

Regionfullmäktiges beslut:

Enligt valberedningens förslag.

Peter Krantz (S), Bohusgatan 3, 411 39 Göteborg, utses till ny nämndeman i Länsrätten i Göteborg, för tiden till och med 31 december 2010.



Närvarolista den 19-20 oktober 2009

		Tid	Ärende
Mats Abrahamsson	M	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.25	§ 161-167
Ingemar Larsson ers f Mats Abrahamsson	M	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Maria Abrahamson	M	19 oktober	
Marith Hesse ers f Maria Abrahamson	M	20 oktober	
Arne Lernhag	M		
Christina Brandt	M	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.30	§ 161-167
Maria Fridefors ers f Christina Brandt	M	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Berndt Andersson	M		
Bengt Sjöberg ers f Gunilla Levén	M	19 oktober, kl. 10.00-13.20	
Gunilla Levén	M	19 oktober, kl. 13.20-17.40 20 oktober	
Annika Tännström	M		
Johnny Magnusson	M		
Roland Andersson	S		
Leif Blomqvist	S		
Karin Engdahl	S		
Johnny Nilsson	S		
Annelie Stark	S		
Jim Aleberg	S		
Liisa Kirjavainen Hyväri ers f Frank Andersson	S		
Gunnar Andersson	S		
Hasse Andersson	S		
Yvonne Andersson	M		
Johan Abrahamsson	M		
Lars-Gunnar Boström ers f Linda Bergman	M	19 oktober	
Linda Bergman	M	20 oktober	
Johnny Bröndt	M		
Stefan Caplan	M		

Lars-Åke Carlsson	M		
Sven-Olof Carlsson	M		
Henrik Josten ers f Gösta Davidsson	M		
Kjell Andersson	S		
Krister Andersson	S		
Britt-Marie Andrén Karlsson	S	19 oktober, kl. 14.00-17.40 20 oktober	
Ewa Arvidsson	S		
Christina Bergdahl	S		
Kjell Aldsten ers f Susanne Larsson	S	19 oktober	
Susanne Larsson	S	20 oktober	
Alex Bergström	S		
Gunnel Brandt	S		
Linda Fröberg	M		
Kristina Holmgren ers f Johan Fält	M		
Agneta Granberg	M	20 oktober	
ChrisTina Yngvesson ers f Lars-Erik Josefson	M		
Ed Kahrs ers f Tina Jörhall	M	19 oktober	
Tina Jörhall	M	20 oktober	
Mariana Ekberg	M		
Marith Hesse ers f Lars Lewander	M	19 oktober	
Lars Lewander	M	20 oktober	
Per Arne Brink	S		
Kerstin Brunnström	S		
Jan-Åke Ryberg ers f Hewa Cardoi	S	19 oktober, kl. 10.00-13.00	
Hewa Cardoi	S	19 oktober, kl. 13.00-17.40 20 oktober	
Stig Carlsson	S		
Helén Eliasson	S		
Birgitta Evans	S		

Ann-Britt Svensson ers f Ingrid Forsberg	S		
Mats Frisell	S		
Gunnar Lidell	M		
Otto Linton	M		
Erland Lundell	M		
Stina Lundgren	M	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.45	§ 161-169
Lars-Gunnar Boström ers f Stina Lundgren	M	20 oktober, kl. 15.45-15.55	§ 170-179
Peter Friberg ers f Carin Lexmon	M	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.30	§ 161-167
Carin Lexmon	M	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Anita Kjessler ers f Magnus Palmlöf	M	19 oktober	
Magnus Palmlöf	M	20 oktober	
Anneli Rhedin	M	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-13.00	§ 161-164
Krister Stensson ers f Anneli Rhedin	M	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Daniel Filipsson	M		
Ann-Christin Holgersson	S		
Tore Hult	S		
Carina Gullberg	S		
Lena Hult	S		
Hanne Jensen	S		
Birgitta Johansson	S		
Gladys Yanneli ers f Marina Johansson	S		
Kenneth Borgmalm ers f Zaid Långström	S		
Nada Alami ers f Kalsoom Kaleem	S	19 oktober	
Per Tenggren ers f Kalsoom Kaleem	S	20 oktober	
Lars-Inge Stomberg	M	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.30	§ 161-167
Gunila Jivén ers f Lars-Inge Stomberg	M	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Susanna Cassberg ers f Lisbeth Sundén-Andersson	M	19 oktober	
Lisbeth Sundén-Andersson	M	20 oktober	

Per Clemensson	M		
Mimmi von Troil	M	19 oktober	
Susanna Cassberg ers f Mimmi von Troil	M	20 oktober	
Stig Andersson	KD		
Magnus Berntsson	KD		
Conny Brännberg	KD		
Monica Selin	KD		
Lars-Erik Lindh	S		
Håkan Linnarsson	S		
Carina Malmer	S		
Goran Meriwani	S		
Uno Nilsson	S	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.30	§ 161-167
Britt-Marie Nordin ers f Uno Nilsson	S	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Vivi-Ann Nilsson	S	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-14.00	§ 161-164
Nada Alami ers f Vivi-Ann Nilsson	S	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Johan Kanmert	S		
Per Tenggren ers f Anders Prytz	S	19 oktober	
Jan-Åke Ryberg ers f Anders Prytz	S	20 oktober	
Bernt Sabel ers f Berndt Rhodin	S	19 oktober, kl. 13.00-17.40 20 oktober	
Anne-Lie Sundling ers f Hans-Carl Carlson	KD		
Anders Fasth	KD		
Eva-Lott Gram	KD		
Valéria Kant	KD		
Marianne Nilsson	KD		
Keijo Laine ers f Sivert Oxelbark	KD		
Benny Strandberg	KD	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.00	§ 161-164
Irma Wright	KD		
Mona Svegåås	S		

Christer Ahlén ers f Jan-Åke Simonsson	S		
Christin Slättmyr	S		
Petra Sundbladh	S		
Evert Svenningsson	S		
Beatrice Toll	S		
Bijan Zainali	S		
Birgitta Adolfsson	FP		
Karlolof Fernow	FP		
Jan Alexandersson	V		
Claes-Göran Borg	V	19 oktober	
Inger Lilja ers f Claes-Göran Borg	V	20 oktober	
Jennica Vainu ers f Kjell Eliasson	V		
Lena Jagers Bladini	V	20 oktober	
Marie-Ann Eriksson ers f Alberto Jorge	V		
Peter Spjuth	V		
Annette Ternstedt	V		
Sören Kviberg	V		
Lars Nordström	FP		
Jonas Andersson	FP		
Kristina Grapenholm	FP		
Ulrik Hammar	FP		
Roland Karlsson	FP	20 oktober	
Kerstin Keen	FP		
Göran Levin	FP		
Pär Lundqvist	FP		
Mariella Olsson	FP		
Lars Engen ers f Eva Vilborg	V		
Amanda Åhall	V	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-13.00	§ 161-164

Britt-Marie Bengtsson ers f Amanda Åhall	V	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Ingrid Bergman	MP		
Sven Olsson ers f Ole Borch	MP		
Soili Brunberg	MP	19 oktober	
José Isla Vega ers f Soili Brunberg	MP	20 oktober	
José Isla Vega ers f Annelie Nilsson	MP	19 oktober	
Helén Ohlsson ers f Annelie Nilsson	MP	20 oktober	
Göran Larsson	MP		
Stefan Kristiansson	MP		
Kent Johansson	C	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-15.30	§ 161-167
Bengt Andersson	C		
Elving Andersson	C		
Annika Olsson ers f Bo Carlsson	C	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-14.15	§ 161-164
Margaretha Yngvesson ers f Bo Carlsson	C	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
Karin Greenberg	C		
Lars-Olof Johansson	C		
Marianne Perserius	FP		
Rosie Rothstein	FP		
Lars-Gerhard Westberg	FP		
Birgitta Losman	MP		
Lars-Erik Strömbergson	MP		
Bertil Sirenius ers f Lennart Ludvigsson	SVG		
Ingrid Fjällmyr	SVG		
Billy Bertilsson ers f Anitha Welander	SVG		
Lennart Jansson ers f Margaretha Jansson	SVG		
Susanne Aronsson	-		
Margaretha Bjälkemo	-		
Lena Bjurström	C		

Roland Norlén	C		
Ann-Christine Simonsson	C		
Stig-Olov Tingbratt	C		
Ulf Eriksson ers f Christina Vestlund	C	19 oktober 20 oktober, kl. 10.00-14.20	§ 161-167
Linnéa Hultmark ers f Christina Vestlund	C	20 oktober, kl. 15.30-15.55	§ 168-179
2:e vice ordförande Ulla Y Gustafsson	S		
1:e vice ordförande Bertil Jonsson	M		
Ordförande Hans Aronsson	S		

Närvarande ersättare, ej tjänstgörande

Dragan Dobromirovic	S	20 oktober	
Britt-Marie Nordin	S	19 oktober	
Hans Strandberg	S		
Marlene Segerson	S		
Mikael Andersson	S		
Anne-Lie Palm	S		
Kalle Blomgren	S	19 oktober	
Linnea Lehtikainen	S		
Johnny Ohlsson	S		
Kjell Aldsten	S	20 oktober	
Hans Thorsell	S		
Laila Neck	S		
Anita Kjessler	M		
Ingemar Larsson	M	19 oktober	
Jane Johansson Bredin	M		
Göran Fahlgren	M		
Gunila Jivén	M	19 oktober	
Johan Wiktorsson	M		
Krister Stensson	M	19 oktober	

Kerstin Andersson-Carlsson	M		
Ed Kahrs	M	20 oktober	
Bengt Sjöberg	M	20 oktober	
Olov Ånskog	FP		
Olle Andersson	FP		
Judith Wiberg	FP		
Esssam El Naggar	FP	20 oktober	
Perallan Orrbeck	FP		
Sewon Ekberg	FP		
Curt Hedström	KD		
Per-Agne Rytter	KD		
Noomi Malmerfors	KD	20 oktober	
Tommy Larsson	KD		
Björn Saletti	V	20 oktober	
Birgitta Eriksson	V		
Inger Lilja	V	19 oktober	
Thomas Mellqvist	C		
Helén Ohlsson	MP	19 oktober	
Merethe Kapstad	MP	20 oktober	
Ingemar Basth	MP		
Lars Nordgren	MP		
Orvar Martinsson	SVG		



Yrkande
Regionstyrelsen 14 oktober, 2009
Ärende 1

"Förslag till regeringen om regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland under perioden 2010-2021"

Arbetet med att komma fram till en helhet avseende hur resurserna avsatta till infrastruktur ska prioriteras både vad gäller geografiskt område och trafikslag. Vi har deltagit aktivt i debatten och i de förberedande diskussioner som har föregått förslaget både i BRU och i RUN samt RS. Vi har framfört kritik och tryckt på de delar som varit viktiga men vi har inte gjort några skriftliga markeringar under processen utan arbetat för att vara en del av ett konsensusbeslut som är nödvändigt för att kunna arbeta för att så stor del av de statliga resurserna som möjligt hamnar i Västra Götalandsregionen.

Vänsterpartiets generella uppfattning är att satsningar på järnväg och kollektivtrafik är satsningar som är långsiktigt hållbara och ger Västra Götalandsregionen ett försprång som tillväxtregion. Att resa med tåg är framtidens sätt att resa. Vi inser dock att framtiden ännu inte är här och att ett stort antal medborgare i Västra Götalandsregionen är beroende av bil för sitt dagliga liv. Vi anser att de diskussioner och de underlag som tidigare lagts fram och behandlats har gett en bra dynamik och balans mellan trafikslag som vi bedömer viktiga.

Nu är läget annorlunda. Det underlag som nu finns tillhanda och behandlas i BRU samt i RS under en och samma dag är förändrat. Självfallet är det oerhört viktigt att de remissvar som inkommit får en påverkan på utformningen av planen men det är mer än olyckligt att förslaget har genomgått genomgripande förändringar. Detta utan att dessa tydligt redovisas för ledamöterna så att de politiska företrädarna kan koncentrera sin tid på att överlägga kring vilka prioriteringar man vill göra utifrån tydliga förslag. Istället måste vi ägna den knappa tid till förberedelse med att försöka förstå vad som är förändrat i förslaget och hur detta påverkar den nationella planen och det Västsvenska paketet.

Vi vill lyfta ett antal punkter i förslaget till regional plan.

- Vänsterpartiet ser inte att det finns tydliga skäl till att göra den regionala planen framtung vad det gäller vägobjekt. Hastighetssänkningarna som hotar de vägar som inte upprätthåller standard för gällande hastighet enligt Vägverket är inte skäl nog till att skynda på vägobjekten. Detta kan istället få som effekt att vägobjekt prioriteras och pengar finansiella medel låses och risken är att resurserna brister när vi sedan kommer till de prioriterade objekten inom kollektivtrafiken. Ur säkerhetssynpunkt är inte bevarande av högre hastighetsgränser prioriterat och inte heller ur klimat- och miljöhänsyn. Vi ser istället att vi genom att inte prioritera en framtung plan för vägar kan få utrymme för att kunna garantera att K2020 förverkligas och

[Handwritten signatures and initials]



Yrkande
Regionstyrelsen 14 oktober, 2009
Ärende 1

Vänsterpartiet

att vi därmed visar på en tydlig prioriteringsordning. Kollektivtrafiken bör ges större vikt framför hastighetssänkning under begränsad tidsperiod på ett fåtal vägar.

- Vi ser också, precis som i liggande förslag, att vattenvägarna på och kring Vänern är prioriterade och vi noterar Sjöfartsverkets konstaterande att slussarna i Trollhättekanal behöver vara en del av nästkommande infrastruktursatsning, oaktat finansieringsfrågan. Vänsterpartiet menar att det redan nu är viktigt att nominera de infrastruktursatsningarna inför nästa planperiod vilket ger långsiktighet och visar på en genomtänkt strategi för infrastrukturen i Västra Götalandsregionen.
- Vi ser ingen anledning att Västra Götalandsregionen i den regionala planen ska gå in och stödja Trollhättan-Vänersborg flygplats. Flygplatsen har idag inget värde för persontransport utan det behovet täcks väl av Landvetter. Inte heller godstransporten kan vara beroende av en lokal flygplats. Godstransporter via vattenvägarna från Trollhättan-Vänersborg är i stället att föredra och då bör de pengar vi ämnar satsa på flygplatsen istället skulle kunna fonderas för att bygga om slussarna i Trollhättekanal. Vi måste på allvar börja se på inrikesflyget som en företeelse som hör historien till och se till nya hållbara transportmönster inom landet.
- Vi noterar att i det förslag till 100 procentsalternativ som föreligger sjunker andelen som tillfaller potten för GC-vägar dramatiskt. Betydligt mer än vad som avses i 125 procentsalternativet. Det finns ingen rimlig relation vad gäller GC-vägar i de båda alternativen och vi tror inte att det är en bra prioritering. Gång- och cykelvägar är knappast bara till för att skydda barn och oskyddade trafikanter så som uttrycks i regeringens direktiv. De har ett egenvärde genom att gynna folkhälsa, öka turismen, minska bilismen i tätorter och förbättra luftkvaliteten. Vänsterpartiet menar att de vägobjekt som i förslaget redovisas som samhällsekonomiskt olönsamma men som ändå finns med i förslaget kan minska till förmån för att uppgradera GC-vägar så att de i 100 procentsalternativet andelsmässigt står i relation till 125 procentsalternativet.
- Vi noterar också att i det nuvarande förslaget har ytterligare satsningar på välgångar beretts utrymme. Detta genom att ett antal objekt som i huvudsak inneburit kollektivtrafikkörfält flyttats till "Paketet". Vi menar att det är orimligt att lyfta ut satsningar på väg som gynnar kollektivtrafiken från planen och att ersätta dessa med enbart satsningar på väg. Om pengar kan frigöras från den regionala planen måste dessa användas för att lyfta upp det objekt som står näst i listan över kollektivtrafikåtgärder. I detta fall kan det ekonomiska utrymmet väl täcka byggnationen av spårväg på Norra Älvstranden i Göteborg.

Vänsterpartiet förutsätter att Västra Götalandsregionen ser infrastruktursatsningarna i territoriet som en helhet och att de enskilda planerna samt Västsvenska paketet och K2020 har ett värde som ligger i relation till varandra. Vi ser en fara i att så många

Handwritten signature

Handwritten initials



Yrkande
Regionstyrelsen 14 oktober, 2009
Ärende 1

Vänsterpartiet

vägprojekt ligger prioriterade i tid men förutsätter samtidigt att samtliga planer förverkligas. Med nedanstående yrkanden tror vi att planen förbättras ytterligare.

Vänsterpartiet yrkar att regionstyrelsen beslutar enligt följande:

Att på sidan 16 stryka stycket som inleds "Vi har ovan påtalat behovet av att..."

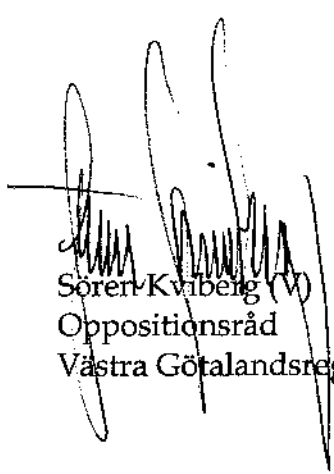
Att på sidan 16-17 under rubrikerna "Stråk 1, 2, 3, 4" stryka den text som hänvisar till att hastighetsåtgärder prioriteras.

Att på sidan 15 stryka stycket som inleds "Trollhättan - Vänersborgs flygplats har idag..."

Att på sidan 23 i stycket som inleds "Åtgärderna i K2020..." lägga till sist i stycket "Eftersom utformningen och turordningen i K2020 inte är klarlagd är vi beredda att tidigare lägga planerade kollektivtrafikprojekt för att garantera förverkligandet av K2020"

Att de vägobjekt som i förslaget redovisas som samhällsekonomiskt olönsamma men som ändå finns med i förslaget kan minska till förmån för att uppgradera GC-vägar så att de i 100 procentsalternativet andelsmässigt står i relation till 125 procentsalternativet

Att för de medel som frigörs genom att lyfta ut objekt motsvarande 700 mnk till "paketet" inte föra in ytterligare vägåtgärder utan istället föra in byggnation av spårväg på Norra Älvstranden i listan över kollektivtrafikåtgärder på 100 procentalternativet



Sören Kviberg (V)
Oppositionsråd
Västra Götalandsregionen

12 RA

AB D 9



Plan för regional transportinfrastruktur 2010-2021

Den regionala infrastrukturplanens ökade satsningar på kollektivtrafik jämfört med tidigare perioder är mycket positivt. Miljöbedömning har dock inte skett integrerat med planprocessen på ett tillfredställande sätt. Detta har lett till en infrastrukturplan som är övertung på personbilssidan. Att minska andelen personbilstrafik till förmån för kollektiva trafikslag och cykel måste alltid vara ett steg i att uppnå minskad miljöpåverkan från transportsektorn.

Den miljökonsekvensbeskrivning som upprättats bygger på antaganden om utsläppsminskningar som kan komma att ske under förutsättning att tillräckliga styrmedel beslutas på riksplanet. Vår bedömning är att en trovärdig MKB inte kan grundas på beslut som ännu inte har fattats. När det gäller hastighetsnedsättningar har däremot argumentationen varit den omvända. En stor del av den föreslagna regionala planen syftar att bibehålla hastighetsgränser (framförallt 90-gränser) på landsvägar i regionen. Åtgärder för att bibehålla dessa gränser har inte ansetts öka miljö- och klimatpåverkan. Det är anmärkningsvärt eftersom ett av Vägverkets mål med översynen är just minskad miljö- och klimatpåverkan. I MKBn har man underskattat miljö- och klimatpåverkan och överskattat miljönyttan.

De mål som planen ska uppfylla är dels funktionsmålet om tillgänglighet, dels hänsynsmålen om säkerhet, miljö och hälsa. Regionutvecklingssekretariatets förslag innehåller delar som troligen skulle innebära att flera av ovanstående mål går i motsatt riktning. Vägåtgärderna utgör enligt Länsstyrelsens beräkningar 80 % av investeringsbudgeten fram till 2012. För att nå målen om säkerhet, miljö och hälsa räcker det inte att till viss del fatta beslut som går i rätt riktning. Det krävs också mod att sluta fatta beslut som leder till sämre trafiksäkerhet, miljö och hälsa.

Miljöpartiet bedömning är att fyrstegsprincipen inte används på ett tillfredställande sätt i det förslag på regional plan som Beredningsgruppen för regionutveckling tagit fram. Ett omtag bör göras på de föreslagna åtgärderna utifrån steg ett i fyrstegsprincipen för varje vägobjekt som ligger i plan. Trafiksäkerheten är ett prioriterat område för Miljöpartiet. Trafiksäkerhet uppnås bland annat genom byte av trafikslag till kollektivtrafik och spårburen trafik, satsningar på 2+1-vägar och säkra cykelvägar.

Västra Götalandsregionen har folkhälsopolitiskt ansvar. Därmed bör folkhälsa vara en viktig faktor i bedömning av åtgärder på trafikinfrastruktur, som är en av de viktigaste förutsättningarna för enskilda individers beslut om hur de ska förflytta sig.

Miljöpartiet ställer sig bakom planförslagets utgångspunkter med bedömer att förslaget inte lever upp till dessa genom stor satsning på väginvesteringar. Därför presenterar vi ett annat alternativ där utgångspunkten i hållbar utveckling får större genomslag och som utgår från 100-procentsalternativet. 125-procentsalternativet vore önskvärt och ökningen ska då helt lagas på infrastruktur som minskar klimatpåverkan.

Med anledning av ovanstående föreslår vi Regionstyrelsen besluta:

- Att som plan för regional transportinfrastruktur anta det bifogade förslaget och konsekvensändra objektlistorna

Stefan Kristiansson, (mp)

Birgitta Losman, (mp)

M
RA

Förslag till regeringen om regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland under perioden 2010-2021

Regeringen fastslår att "det måste vara lätt för resenärer och transportköpare att välja de klimateffektivaste alternativen". Prop. 2008/09:35 s.18 Därför är det nödvändigt att tillsammans planera infrastrukturen i regionen så att människor kan välja att resa kollektivt och där så är möjligt med cykel för miljön, folkhälsans och den regionala utvecklingens skull. Att tänka långsiktigt är att ha det politiska modet att utforma ett transportsystem som är så energieffektivt som möjligt och där inte varje invånare är beroende av att ha en egen bil.

För att Västra Götalandsregionen ska ges möjlighet att fortsätta växa krävs att vi börjar se hur andra större städer gjort – nämligen satsa på kollektiva trafiklösningar. De flesta städer i norra Europa har högre andel kollektivtrafikresande än Göteborgsområde. Paris som är en växande region har beslutat att 80 % av trafikinvesteringarna ska användas till spårutbyggnad och resterande 20 % till cykelbanor och trafiksäkerhetshöjande insatser. Men inte en krona mer till nya vägar. Västra Götalandsregionen bör anpassa sig efter de goda exempel som finns i vår omvärld.

Regeringen bör göra denna regionala transportinfrastrukturplan framtung för att minimera risken att Partihallsförbindelsen och Marieholmstunneln annars konkurrerar ut alla satsningar på kollektivtrafik under den första delen av perioden. Det skulle försämra kollektivtrafikens konkurrenskraft och skulle göra det mycket svårt att uppnå målsättningen för K2020 med ökad kollektivtrafikandel till 40 % 2025.

Att Vägverket planerar att sänka hastigheten på flera vägsträckningar i regionen är positivt för att öka trafiksäkerhet och minska miljöpåverkan. Sänkningen av hastighetsgränserna kan kraftigt minska investeringsbehovet i vägar och frigöra investeringsmedel för mer angelägna ändamål. För de som ändå behöver bilen är restidsförlängningen ytterst marginell.

Fler vägar ger fler bilar och fler cykelvägar ger fler cyklister. Regeringen menar att satsningarna på cykling särskilt bör "redovisas samt följas upp i såväl de nationella som regionala planerna" (Prop.2008/09:35 s.151). Att öka cyklingens andel av persontransporterna är ett av de allra snabbaste sätten att minska utsläppen från denna sektor. Hälften av alla resor i Sverige är kortare än 5 km. Utsläppsnivåerna på korta bilresor är också relativt höga, särskild vid kallstarter. Så korta bilresor finns i hela landet, inte bara i städerna, och de ska i första hand ersättas med cykel och gång. Hälsoargumenten talar sitt tydliga språk för ökad cykling. Idag ger varje satsad krona cirka 11 kronor tillbaka i förbättrad hälsa.

Män och kvinnor transporterar sig på olika sätt. Män åker generellt mer bil än kvinnor, och de åker också längre. Kvinnor reser kollektivt och cyklar i mycket högre grad än män. En satsning på kollektivtrafik och ökad cykling är därför en satsning på jämställdheten.

M RA

A B C

Regionala vägåtgärder

Utgångspunkterna för den regionala infrastrukturplanen är att använda Vägverkets fyrstegsprincip där steg 1 och 2 innebär att påverka valet av transportsätt samt effektivare utnyttja det befintliga transportsystemet. Om dessa principer blir vägledande är flera föreslagna vägåtgärder onödiga och resurser bör omflyttas från nya vägprojekt till mer attraktiv kollektivtrafik samt upprustning av det befintliga vägnätet.

De resurser som läggs till regionala vägåtgärder skall användas för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillbyggnad av cykelinfrastruktur och busskörfält men inte till utbyggd kapacitet för fler personbilar.

Inom åtgärdsområdet regionala vägåtgärder föreslås 44 Förbifart Lidköping, E20/40 Tvärförbindelse inkl. Jerikolänk, 49 Axvall – Varnhem, 41 Fritsla – Kråkered samt 44 Laval – Gillstad tas bort ur planen vilket frigör 676 mnkr.

100 miljoner kronor av dessa läggs inom regionala vägåtgärder på Gång- och cykelvägar längs statligt vägnät som får en pott om 174 mkr.

Generella stråkpottar för hastighetshöjande åtgärder är ej önskvärt. De stråk som är i behov av resurser för riktade trafiksäkerhetsåtgärder finansieras istället ur den specificerade potten för ändamålet som höjs med de 315 mnkr som frigörs ur generella stråkpottar. Riktade trafiksäkerhetsåtgärder ges därför en total pott om 407 mnkr.

Bidrag kollektivtrafikåtgärder

Det föreslagna 125-% alternativet bör tillgodoses för att möjliggöra de presenterade åtgärderna och tillförs därför de nödvändiga 440 mnkr. Därmed ges utrymme för bl.a. utökade pottar för funktionshinder, pendelparkeringar och övriga K2020-åtgärder så som efterfrågats.

Bidrag kommuner trafiksäkerhet och miljö

Kommunerna bör ges utökat stöd för att arbeta med nödvändiga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan och ges 46 mnkr extra vilket ger en total pott på 466 mnkr. Inom detta åtgärdsområde finns också betydande möjligheter att påverka folkhälsa genom att uppmuntra möjligheterna att gå och cykla på korta avstånd.

Järnväg bidrag nationell plan

För att rusta upp de mindre järnvägarna i regionen avsätts 100 miljoner kronor extra för bidrag till järnvägar i den nationella planen som totalt ges en pott om 300 mnkr. Förutom de 200 miljoner kronor som är avsatta för de tre fd länsjärnvägarna Bohusbanan, Kinnekullebanan och Viskadalsbanan ser vi behov av satsningar på fler järnvägar. Karlsborgsbanan, Älvsborgsbanan, Lysekilsbanan samt industrispår behöver rustas upp för att utöka möjligheterna för gods- och persontrafik.

Vägar bidrag nationell plan

Med de trafikmängder som det är frågan om på E20 räcker mötesseparering med en sk 2+1 väg gott och väl. Det är god hushållning med pengar att bygga en sådan trafiksäker väg till en bråkdel av kostnaden för en motorväg. En sådan lösning stämmer dessutom mycket bättre med de mål som vi antagit i visionen för Västra Götaland om en hållbar utveckling. Åtgärdsområdet Vägar bidrag nationell plan ges därför 20 mnkr för utbyggnad av 2+1 väg på E20.

PA
K

HK AB C

Bärighet

Att rusta upp och bibehålla god standard på befintligt vägnät i regionens alla delar är av stor vikt för att människor ska klara sin vardag. Bärighet ges därför ett tillskott på 80 mnkr vilket ger en summa på 100 mnkr.

Fördelning åtgärdsområden

Åtgärdsområde	Basnivå (mnkr)	%
Regionala vägatgärder	3078	53
Bidrag kollektivtrafikåtgärder	1772	30
Bidrag kommuner ts o miljö	466	8
Järnvägar bidr nationell plan	300	5
Vägar bidr nationell plan	20	0
Bärighet	100	2
Övrigt	99	2
Summa	5835	100%

H B U

RA
M

20 October, 2009 15:20

PAGE: 1

1

SCRIPT FILE : RF 091020

VOTING: 1 Parliamentary

Omröstning om Plan för regional
transportinfrastruktur, § 165.

TOTAL RESULTS * * *

Behörig: 149
Nej: 9
Ja: 120
Avstår: 11
Ej voterat: 9

Ja för regionstyrelsens förslag
Nej för Sören Kvibergs yrkande

INDIVIDUAL RESULTS * * *

Nej: 9

1: 0103 Alexandersson (v)
2: 0104 Lilja (v)
3: 0105 Vainu (v)
4: 0106 Jagers Bladini (v)
5: 0107 Eriksson (v)
6: 0108 Spjuth (v)
7: 0109 Ternstedt (v)
8: 0110 Kviberg (v)
9: 0120 Engen (v)

Ja: 120

1: 0001 Abrahamsson (m)
2: 0002 Hesse (m)
3: 0003 Lernhag (m)
4: 0004 Brandt (m)
5: 0005 Andersson (m)
6: 0006 Levén (m)
7: 0007 Tännström (m)
8: 0008 Magnusson (m)
9: 0009 Andersson (s)
10: 0010 Blomqvist (s)
11: 0011 Engdahl (s)
12: 0012 Nilsson (s)
13: 0013 Stark (s)
14: 0014 Aleberg (s)
15: 0015 Kirjavainen Hyväri (s)
16: 0016 Andersson (s)
17: 0017 Andersson (s)
18: 0018 Andersson (m)
19: 0019 Abrahamsson (m)
20: 0020 Bergman (m)
21: 0021 Bröndt (m)
22: 0022 Caplan (m)
23: 0023 Carlsson (m)
24: 0024 Carlsson (m)
25: 0025 Josten (m)
26: 0026 Andersson (s)
27: 0027 Andersson (s)
28: 0028 Andrén Karlsson (s)
29: 0029 Arvidsson (s)
30: 0030 Bergdahl (s)
31: 0031 Larsson (s)
32: 0032 Bergström (s)
33: 0033 Brandt (s)
34: 0036 Fröberg (m)
35: 0037 Holmgren (m)
36: 0038 Granberg (m)
37: 0039 Yngvesson (m)
38: 0040 Jörhall ~~Engdahl~~ (m)

20 October, 2009 15:21

PAGE: 2

39: 0041 Ekberg (m)
40: 0042 Lewander (m)
41: 0043 Brink (s)
42: 0044 Brunnström (s)
43: 0045 Cardoi (s)
44: 0046 Carlsson (s)
45: 0047 Eliasson (s)
46: 0048 Evans (s)
47: 0049 Svensson (s)
48: 0050 Frisell (s)
49: 0052 Lidell (m)
50: 0053 Linton (m)
51: 0057 Palmlöf (m)
52: 0059 Filipsson (m)
53: 0060 Holgersson (s)
54: 0061 Hult (s)
55: 0062 Gullberg (s)
56: 0063 Hult (s)
57: 0064 Jensen (s)
58: 0065 Johansson (s)
59: 0066 Yannelli (s)
60: 0067 Borgmalm (s)
61: 0068 Tenggren (s)
62: 0070 Sundén Andersson (m)
63: 0071 Clemensson (m)
64: 0072 Cassberg (m)
65: 0073 Andersson (kd)
66: 0074 Berntsson (kd)
67: 0075 Brännberg (kd)
68: 0076 Selin (kd)
69: 0077 Lindh (s)
70: 0078 Linnarsson (s)
71: 0079 Malmer (s)
72: 0080 Meriwani (s)
73: 0081 Nilsson (s)
74: 0083 Kanmert (s)
75: 0084 Ryberg (s)
76: 0085 Sabel (s)
77: 0086 Sundling (kd)
78: 0087 Fasth (kd)
79: 0088 Gram (kd)
80: 0089 Kant (kd)
81: 0090 Nilsson (kd)
82: 0091 Laine (kd)
83: 0093 Wright (kd)
84: 0094 Svegåås (s)
85: 0095 Ahlén (s)
86: 0096 Slättmyr (s)
87: 0097 Sundblad (s)
88: 0098 Svenningsson (s)
89: 0099 Toll (s)
90: 0101 Adolfsson (fp)
91: 0111 Nordström (fp)
92: 0112 Andersson (fp)
93: 0113 Grapenholm (fp)
94: 0114 Hammar (fp)
95: 0115 Karlsson (fp)
96: 0116 Keen (fp)
97: 0117 Levin (fp)
98: 0118 Lundqvist (fp)
99: 0119 Olsson (fp)
100: 0128 Johansson (c)

20 October, 2009 15:21

PAGE: 3

101: 0129 Andersson (c)
102: 0130 Andersson (c)
103: 0132 Greenberg (c)
104: 0133 Johansson (c)
105: 0134 Perserius (fp)
106: 0135 Rothstein (fp)
107: 0136 Westberg (fp)
108: 0139 Sirenus (svg)
109: 0140 Fjällmyr (svg)
110: 0141 Bertilsson (svg)
111: 0142 Jansson (svg)
112: 0143 Aronsson (-)
113: 0144 Bjälkemo (-)
114: 0145 Bjurström (c)
115: 0146 Norlén (c)
116: 0147 Simonsson (c)
117: 0148 Tingbratt (c)
118: P005 Jonsson (m)
119: P006 Aronsson (s)
120: P007 Gustafsson (s)

Avstår:

11

1: 0054 Lundell (m)
2: 0055 Lundgren (m)
3: 0056 Friberg (m)
4: 0102 Fernow (fp)
5: 0123 Olsson (mp)
6: 0124 Isla Vega (mp)
7: 0125 Ohlsson (mp)
8: 0126 Larsson (mp)
9: 0127 Kristiansson (mp)
10: 0137 Losman (mp)
11: 0138 Strömbergsson (mp)

Ej voterat:

9

1: 0058 ~~Rhedin~~ (m)
2: 0069 Stomberg (m)
3: 0082 ~~Nilsson~~ (s)
4: 0092 ~~Strandberg~~ (kd)
5: 0100 Zainali (s)
6: 0121 ~~Åhäll~~ (v)
7: 0122 Bergman (mp)
8: 0131 ~~Olsson~~ (c)
9: 0149 Eriksson (c)



RF Bilaga E

PROTOKOLLSANTECKNING

Yttrande över förslag till regional plan för transportinfrastrukturen 2010-2021

Förberedande arbete för den regionala planen för transportinfrastrukturen 2010-2021 har pågått under en längre tid. Arbetet har samordnats inom de fyra kommunalförbunden och diskussioner har förts med representanter från många olika organisationer och aktörer i syfte att nå en bred förankring.

I full enighet har Fyrbodals tidigare enats om följande prioriteringar;

1. Väg 161 Hela sträckningen Rotvik - Skår
2. Väg 172 Uddevalla-Bengtstors
3. Väg 160 Säckebäck-Varekil
4. Trafikplatser Torp/Överbys
5. Lv 171 Åtgärder för att bibehålla 90 km/h

Kommunalförbundet kan konstatera att förslaget till regional plan omfattar flera av Fyrbodals prioriteringar vilket är mycket positivt. Det är emellertid tveksamt ur trovärdighetsaspekt om kommunalförbundets 1:a prioritering inte åtgärdas i sin helhet. En liknande trovärdighetsaspekt gäller för väg 160 Säckebäck-Varekil som lagts mycket sent tidsmässigt i planen, vilket är mycket olyckligt. Detta trots att båda objekten varit planerade och diskuterade i åtskilliga år och funnits med i olika infrastrukturplaner. Dessutom har väg 160 erhållit en viss summa privat medfinansiering vilket ligger helt i linje med regeringens intentioner för en snabbare utbyggnadstakt av Sveriges vägnät.

Fyrbodals kan bara konstatera att behoven vida överstiger tillgängliga resurser och menar därför att det är viktigt att söka finna nya och alternativa lösningar i syfte att lösgöra mer resurser. Bland annat innebär byggandet av Partihallsförbindelsen att stora medel tas i anspråk och blockerar andra mycket angelägna objekt i regionen de första åren av planperioden. Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi därför följande;

- att VGR undersöker möjligheten att få Partihallsförbindelsen att ingå som objekt i det s.k. Göteborgspaketet och därmed frigöra resurser till andra angelägna objekt
- att VGR förskotterar medel till ett tidigt igångsättande av väg 161 -vår 1:a prioritet
- att VGR förskotterar medel till ett tidigt igångsättande av väg 160
- ATT LÅSTANDESKALL KOMPLETTERAS MED
"VÄG 161, BÄCKEN - SKÅR SÄMT VÄG 171"

RF Bilaga E

Fyrbodals kommunalförbund önskar också ta initiativ till en diskussion om alternativa finansieringsformer för att inom överskådlig tid påbörja byggandet av den del av väg 161 som ej finns med i förslaget till regional plan 2021-2021 (Bäcken-Skår). Ett av flera alternativ skulle kunna vara att via en fast förbindelse över Gullmarn med tillhörande broavgifter och/eller bomavgifter, kunna finansiera inte bara en bro, utan även den återstående sträckan av väg 161, via bron över till väg 162 och vidare in till Lysekil.

I tillägg till ovanstående ser Fyrbodol med oro på de näst intill obefintliga anslagen för Dalslands del. Utbyggnad/upprustning av infrastrukturen i Dalsland är avgörande för att bibehålla och stimulera tillväxt och näringsverksamhet i landskapet. Ett annat problem är bärigheten som är betydligt lägre än i andra delar av Västra Götaland. Det är av yttersta vikt att detta åtgärdas under planperioden.

Fyrbodol ser positivt på skapandet av stråkpottar och att väg 172 därmed till viss del kan genomgå en upprustning. Vi konstaterar dock att avsnittet Bön-Bäckefors är borttaget.

Gällande kollektivtrafikobjekt föreslås avsätta 23 % till kollektivtrafikanläggningar vilket är en avsevärd höjning jämfört med gällande plan. Det kan konstateras att en betydande delen av dessa medel går till Göteborgsregionen inom den s.k. K2020-satsningen. Av 31 namngivna objekt återfinns 85 % i Göteborgsregionen. Det är angeläget att kollektivtrafikobjekt i Fyrbodol ges de förutsättningar som krävs för att kunna möta intentionerna om regionförstoring, ökad pendlingsbenägenhet och en mer sammanhållen region. Exempel på detta är att resecentra i Trollhättan och Vänersborg samordnas med utbyggnaden av dubbelspår Göteborg-Trollhättan för att inte riskera gå miste om de positiva effekterna av banutbyggnaden. En annan viktig knutpunkt är terminal på Torp. Fyrbodol menar också att en del av medlen avsätta till kollektivtrafikobjekt kan och bör användas för att höja standarden på vägar med mycket bussar/kollektivtrafik.

En upprustad Bohuslän en angelägen bana för norra Bohuslän, inte minst utifrån ett miljöperspektiv, men också utifrån skapandet av incitament för möta den ökande viljan hos befolkningen av att resa kollektivt och miljövänligt på samma gång.

Trollhättan Vänersborgs flygplats omnämns inte i förslaget till regional plan. Flygplatsen är en viktig del i regionens infrastruktur och har stor betydelse för näringslivet i Fyrbodol. Då det statliga driftsbidraget försvinner inom de närmaste åren föreslår Fyrbodals kommunalförbund därför att detta objekt tas med och erhåller ett regionalt stöd med förslagsvis tre miljoner/år från planen.

H. B. O.

RF Bilaga E

Avslutningsvis vill Fyrbodals med kraft framhålla nödvändigheten av att samtliga föreslagna åtgärder inom Fyrbodalsområdet inplaneras och genomförs inom planens tidigare del (2010-2015) bl.a. för att ligga i fas med pågående planarbete i anslutning till de olika objekten.

Fyrbodals stöder i stort förslaget till regional plan, men mot bakgrund av ovanstående, med följande förtydliganden och tillägg.

- Väg 161 i sträckningen Rotvik-Bäcken åtgärdas enligt planförslaget men tidigareläggs i planen med förskottering från VGR.
- Väg 160 åtgärdas enligt planförslaget men tidigareläggs med förskottering från VGR.
- Väg 172 avsnittet Bön-Bäckefors återinförs som åtgärd i planen (stråkpott 1).
- Väg 161 delen Bäcken-Skår via fast förbindelse över Gullmarn till väg 162 omfattas av en diskussion om alternativa finansieringsformer, se ovan.
- Lv 171 bör åtgärdas för att bibehålla 90 km/h

17 september 2009

För Fyrbodals kommunalförbund

~~Elin Åke Sörkvist~~
~~Ordförande~~

~~Christian Martins~~
~~Ansvarig infrastruktur~~

PROTOKOLLANTERTECKNING:

Anders Kuhn

Mats Abrahamsson

P. Bril

Christina Lundgren

Johanna

H. M. 09



"Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt miljökonsekvensbeskrivning"

Vänsterpartiet har tagit del av förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen och noterar att i de åtgärders om avser Västra Götalandsregionen prioriteras ett antal vägojekt högt vilket vi menar är problematiskt. Det råder en politisk enighet kring transportomställningspolitiken på ett helt annat sätt idag än för bara några år sen och det går tydligt att se svårigheterna för den borgerliga regeringen att argumentera för tidigare prioriterade vägsatsningar. Järnvägen förefaller som det enda tänkbara framtida godstransportmedlet ur miljöhänsende och effektivitet. Det är dessutom det enda transportmedel som vi idag kan säga är säkra investeringar ur klimatsynpunkt då biogas och el som drivmedel fortfarande kräver en hel del teknikutveckling.

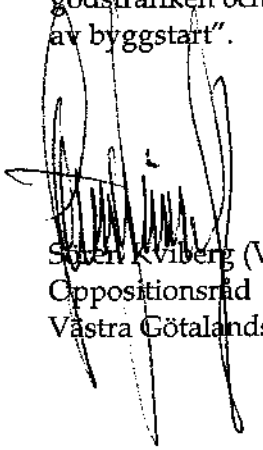
Vi anser att förstärkningen av Hamnbanan är mycket angeläget för att trygga kapaciteten och driftsäkerheten för godstågtrafiken. Göteborgs hamn som är, i tonnage räknat Nordens största hamn. Den är en förutsättning för näringslivet i regionen och i resten av Sverige och dessutom en stor del av regionen och Göteborgs identitet. I allt högre grad kräver transportköparna helhetslösningen innebärande också landtransport till och från hamnen och i all högre grad krävs att dessa sker på ett miljömässigt hållbart sätt. Göteborgs hamn har ambitionen att expandera verksamheten och därmed befästa sin ställning som nordens ledande hamn. För att denna utveckling skall bli möjlig krävs också satsningar på transportinfrastrukturen och att i detta perspektiv påbörja nödvändiga investeringar först 2019 anser vi inte svara upp mot behovet av kapacitetsförstärkningar

Vi menar att det inte är på något sätt rimligt att skjuta på en byggstart för Göteborgs hamnbana till 2019 och vill därför skärpa skrivningen i yttrandet enligt nedanstående.

Vänsterpartiet yrkar

Att på första sidan, sista stycket stryka meningen som inleds: "Enligt vår bedömning behöver..." och istället lägga till

"Godstrafiken i Västra Götaland förutsätter att Göteborgs hamnbana byggstartas omedelbart(senast 2013). Kapacitetstillskottet som hamnbanan innebär är en livsnerv för godstrafiken och vi är beredda att medverka till lösningar som möjliggör en tidigareläggning av byggstart".


Stefan Kviberg (V)
Oppositionsråd
Västra Götalandsregionen

17
RA

10 130 10



Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2010-2021

Vi behöver ställa om samhället snabbt för att klara klimatet, det är alla överens om. Vi har max 10 år på oss enligt FN:s klimatpanel för att undvika eventuella tröskleffekter som är oreparerbara. Diskussionen om olika transportsätts förutsättningar måste utgå från denna utmaning. Mot bakgrund av detta är det häpnadsväckande att regeringen utfärdat direktiv till Sveriges regioner om att minst 50 % av resurserna till infrastruktur måste gå till vägutbyggnad. Detta trots att personbilstrafikens miljöpåverkan ökat under de senaste åren samt att resten av världen går om med modern kollektivtrafikutbyggnad. Prioriteringar i nationell plan har stor påverkan på möjligheterna att minska miljö- och klimatpåverkan från godstransporter.

Det räcker inte att börja göra rätt och i viss mån satsa på kollektivtrafikåtgärder. Vi måste också sluta bygga klimatfientliga motorvägsprojekt. Miljöpartiet avstyrker därmed två föreslagna motorvägsprojekt:

- Med de trafikmängder som det är frågan om på E20 räcker mötesseparering med en sk 2+1 väg gott och väl. Det är god hushållning med pengar att bygga en sådan trafiksäker väg till en bråkdel av kostnaden för en motorväg.
- Marieholmstunneln är ett samhällsekonomiskt olönsamt projekt som enligt Naturvårdsverkets yttrande 20090302 bedöms leda till ökade utsläpp av koldioxid.

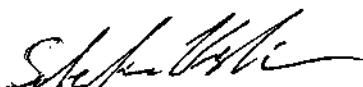
Stora järnvägssatsningar är nödvändiga i Västra Götaland för att öka andelen resor med gods och persontrafik på spår. En förbindelse över Marieholm som är nödvändig för en hållbar regional utveckling är Marieholmsbron för järnvägstrafik mot hamnen. Genom att avstyrka de stora vägprojekten Marieholmstunneln och E20 frigörs resurser för att snarast kunna påbörja den nödvändiga Marieholmsbron istället för det tidigare föreslagna startåret 2019.

Vi förutsätter att regeringen speglar regionens satsning med 200 mnkr för att kunna möta upp det stora behovet av investeringar i de tre fd länsjärnvägarna Bohusbanan, Kinnekullebanan och Viskadalsbanan. Med omprioritering av resurser från väg till järnväg möjliggörs bl.a. byggstart av Götalandsbanan. Kapacitetsförstärkning på västra stambanan är nödvändig och måste ske omgående. Stor samhällsekonomisk nytta kan även uppnås med små investeringar i de mindre järnvägarna, industrispår samt omlastningsterminalen likt Dryport i Falköping för omlastning från lastbil till järnväg.

En omfördelning av resurser till mer energieffektiva transportslag är nödvändig för att nå våra gemensamma mål i det regionala visionsdokumentet "Det goda livet."

Med anledning av ovanstående föreslår vi Regionstyrelsen besluta:

- Att yttrandet justeras och kompletteras med vad som ovan anförts


Stefan Kristiansson, (mp)


Birgitta Losman, (mp)



U RA

20 October, 2009 15:24

PAGE: 1

2

SCRIPT FILE : RF 091020

VOTING: 2 Parliamentary

Omröstning om Yttrande över förslag till nationell
plan för transportsystemet, § 166.

TOTAL RESULTS * * *

Behörig:	149
Nej:	9
Ja:	119
Avstår:	10
Ej voterat:	11

Ja för regionstyrelsens beslut.
Nej för Sören Kvibergs yttrande

INDIVIDUAL RESULTS * * *

Nej: 9

1: 0103	Alexandersson (v)
2: 0104	Lilja (v)
3: 0105	Vainu (v)
4: 0106	Jagers Bladini (v)
5: 0107	Eriksson (v)
6: 0108	Spjuth (v)
7: 0109	Ternstedt (v)
8: 0110	Kviberg (v)
9: 0120	Engen (v)

Ja: 119

1: 0002	Hesse (m)
2: 0003	Lernhag (m)
3: 0004	Brandt (m)
4: 0005	Andersson (m)
5: 0006	Levén (m)
6: 0008	Magnusson (m)
7: 0009	Andersson (s)
8: 0010	Blomqvist (s)
9: 0011	Engdahl (s)
10: 0012	Nilsson (s)
11: 0013	Stark (s)
12: 0014	Aleberg (s)
13: 0015	Kirjavainen Hyväri (s)
14: 0016	Andersson (s)
15: 0017	Andersson (s)
16: 0018	Andersson (m)
17: 0019	Abrahamsson (m)
18: 0020	Bergman (m)
19: 0021	Bröndt (m)
20: 0022	Caplan (m)
21: 0023	Carlsson (m)
22: 0024	Carlsson (m)
23: 0025	Josten (m)
24: 0026	Andersson (s)
25: 0027	Andersson (s)
26: 0028	Andrén Karlsson (s)
27: 0029	Arvidsson (s)
28: 0030	Bergdahl (s)
29: 0031	Larsson (s)
30: 0032	Bergström (s)
31: 0033	Brandt (s)
32: 0036	Fröberg (m)
33: 0037	Holmgren (m)
34: 0038	Granberg (m)
35: 0039	Yngvesson (m)
36: 0040	Jörhall Blåberg (m)
37: 0041	Ekberg (m)
38: 0042	Lewander (m)

20 October, 2009 15:24

PAGE: 2

39: 0043 Brink (s)
40: 0044 Brunnström (s)
41: 0045 Cardoi (s)
42: 0046 Carlsson (s)
43: 0047 Eliasson (s)
44: 0048 Evans (s)
45: 0049 Svensson (s)
46: 0050 Frisell (s)
47: 0052 Lidell (m)
48: 0053 Linton (m)
49: 0054 Lundell (m)
50: 0055 Lundgren (m)
51: 0056 Friberg (m)
52: 0057 Palmlöf (m)
53: 0059 Filipsson (m)
54: 0060 Holgersson (s)
55: 0061 Hult (s)
56: 0062 Gullberg (s)
57: 0063 Hult (s)
58: 0064 Jensen (s)
59: 0065 Johansson (s)
60: 0066 Yannelli (s)
61: 0067 Borgmalm (s)
62: 0068 Tenggren (s)
63: 0070 Sundén Andersson (m)
64: 0071 Clemensson (m)
65: 0072 Cassberg (m)
66: 0073 Andersson (kd)
67: 0074 Berntsson (kd)
68: 0075 Brännberg (kd)
69: 0076 Selin (kd)
70: 0077 Lindh (s)
71: 0078 Linnarsson (s)
72: 0079 Malmer (s)
73: 0080 Meriwani (s)
74: 0081 Nilsson (s)
75: 0083 Kanmert (s)
76: 0084 Ryberg (s)
77: 0085 Sabel (s)
78: 0086 Sundling (kd)
79: 0087 Fasth (kd)
80: 0088 Gram (kd)
81: 0089 Kant (kd)
82: 0090 Nilsson (kd)
83: 0091 Laine (kd)
84: 0093 Wright (kd)
85: 0094 Svegåås (s)
86: 0095 Ahlén (s)
87: 0096 Slättmyr (s)
88: 0097 Sundblad (s)
89: 0098 Svenningsson (s)
90: 0099 Toll (s)
91: 0100 Zainali (s)
92: 0101 Adolfsson (fp)
93: 0111 Nordström (fp)
94: 0112 Andersson (fp)
95: 0113 Grapenholm (fp)
96: 0114 Hammar (fp)
97: 0115 Karlsson (fp)
98: 0116 Keen (fp)
99: 0117 Levin (fp)
100: 0118 Lundqvist (fp)

20 October, 2009 15:24

PAGE: 3

101: 0119 Olsson (fp)
102: 0128 Johansson (c)
103: 0129 Andersson (c)
104: 0130 Andersson (c)
105: 0132 Greenberg (c)
106: 0133 Johansson (c)
107: 0134 Perserius (fp)
108: 0135 Rothstein (fp)
109: 0136 Westberg (fp)
110: 0139 Sirenus (svg)
111: 0140 Fjällmyr (svg)
112: 0141 Bertilsson (svg)
113: 0145 Bjurström (c)
114: 0146 Norlén (c)
115: 0147 Simonsson (c)
116: 0148 Tingbratt (c)
117: P005 Jonsson (m)
118: P006 Aronsson (s)
119: P007 Gustafsson (s)

Avstår:

10

1: 0102 Fernow (fp)
2: 0122 Bergman (mp)
3: 0123 Olsson (mp)
4: 0124 Isla Vega (mp)
5: 0125 Ohlsson (mp)
6: 0126 Larsson (mp)
7: 0127 Kristiansson (mp)
8: 0137 Losman (mp)
9: 0138 Strömbergsson (mp)
10: 0142 Jansson (svg)

Ej voterat:

11

1: 0001 Abrahamsson (m)
2: 0007 Tännström (m)
3: 0058 ~~Rhedin~~ (m)
4: 0069 Stomberg (m)
5: 0082 ~~Nilsson~~ (s)
6: 0092 ~~Strandberg~~ (kd)
7: 0121 ~~Åhäll~~ (v)
8: 0131 ~~Olsson~~ (c)
9: 0143 Aronsson (-)
10: 0144 Bjälkemo (-)
11: 0149 Eriksson (c)



Avtal med anledning av västsvenska infrastrukturpaketet

Miljöpartiet har under många år kämpat för införandet av trängselavgifter i Göteborg för att öka framkomlighet, minska miljöpåverkan och förbättra för de boende i Göteborg. Trängselavgifter föreslås för att möjliggöra finansiering av bl.a. Västlänken, en tågtunnel under Göteborg, som är en förutsättning för utvecklad kollektivtrafik och nödvändig för att nå det gemensamma målet om fördubblad kollektivtrafik till 2025.

Att Marieholmstunneln presenteras i samma paketförslag som trängselavgifter och Västlänken är kontraproduktivt då den gynnar privatbilism. Erfarenheter och forskning visar att nya vägar genererar mer trafik och en ny älvförbindelse kan inte lösa problemen med bilköer i Göteborg. Fler vägar leder till ökad biltrafik, vilket orsakar mer köer. Som en konsekvens av fler bilar försämras luftmiljö, bullersituationen, trafikolyckorna ökar, trycket på att fler gröna ytor ska asfalteras växer och klimatarbetet går bakåt.

Miljöpartiet har via medlemsmöten viktat för- och nackdelar med det odelbara paketförslaget. Vi har beslutat att säga ja för att äntligen möjliggöra trängselavgifter och Västlänken. Vårt beslut förutsätter att avtalet förtydligas med att Västlänkens byggande är en förutsättning för övriga delar i förslaget. Vi utgår ifrån att paketets trängselavgifter inte endast utgör en finansieringskälla utan också blir tydligt trafik- och miljöstyrande.

Stefan Kristiansson, (mp)

Birgitta Losman, (mp)

14 RA



Vänsterpartiet

Protokollsanteckning
Regionstyrelsen 14 oktober, 2009
Ärende 3

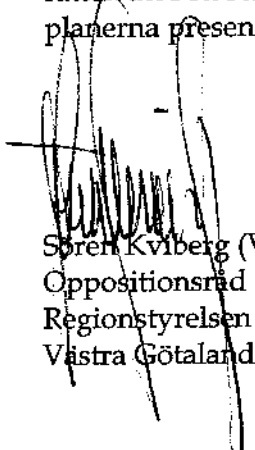
Remiss av nationell plan för transportsystemet – Ett västsvenskt paket för infrastrukturåtgärder

Vänsterpartiet ställer sig bakom den i huvudsakliga inriktningen av "Paketet för infrastrukturåtgärder". Paketet innehåller miljöåtgärder som är helt nödvändiga för att nå klimatmålen och bidrar till en förbättrad levnadsmiljö för människorna i Västra Götalandsregionen.

Vi är positiva till att infrastrukturåtgärderna innefattar trängselskatter för inpassering till Göteborgs stad. Vi har länge argumenterat för att trängselskatter är en viktig del av arbetet med att förbättra luftkvaliteten i Göteborg och att minska antalet bilar i innerstaden och på infarterna till staden.

Paketet för infrastrukturåtgärder innehåller även kraftfulla satsningar i järnvägsnätet, vilket talar för att minskningen av biltrafiken kommer att bli ännu större. Även biltrafiken till och från Göteborg kan förväntas minska genom utbyggd kollektivtrafik, där Västlänken är av stor betydelse.

Vid en situation med kraftigt minskad privatbilism i rusningstid och bättre framkomlighet anser vi att beslutet om Marieholmsstunneln borde kunna omprövas. Vi förbehåller oss rätten att i ett senare skede ta ställning till de enskilda projekten i takt med att de konkreta planerna presenteras.


Sören Kviberg (V)
Oppositionsråd
Regionstyrelsen
Västra Götalandsregionen

M

Ra

