

Protokoll från kollektivtrafiknämnden, 2020-06-04

§ 31

Beslut om allmän trafikplikt med buss, Trafik 2022 Göteborg

Diarienummer KTN 2020-00065

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar om allmän trafikplikt enligt Västtrafiks rekommendation för följande trafik inom Västra Götalands län:
 - Busstrafik i Göteborg Centrum och Nordost

Sammanfattning av ärendet

Västtrafiks avtal Centrum och Nordost för busstrafik inom samt till och från Göteborgs, Mölndals och Partille kommuner löper ut i juni 2022 och juni 2023. Ett nytt beslut om allmän trafikplikt måste tas av kollektivtrafiknämnden för att ett nytt avtal ska kunna tecknas.

Trafiken planeras att omfatta sammanlagt ca 120 fordon.

Västtrafik anger i sin rekommendation till beslut att trafiken överensstämmer med trafikförsörjningsprogrammets mål och strategier. Inget intresse av att bedriva trafiken kommersiellt har anmälts. Västtrafik rekommenderar därför kollektivtrafiknämnden att fatta beslut om allmän trafikplikt för den aktuella trafiken.

De nuvarande trafikavtalen Centrum, Nordost samt tillkommande stombusslinjer som Västtrafik nu söker trafikplikt för kommer att utformas och paketeras i enlighet med Målbild Koll 2035, riktlinjerna för trafikering i centrala Göteborg och med ett starkare kundfokus.

Infrastruktur- och kollektivtrafikavdelningen betonar att det är angeläget att Västtrafik i upphandlingen beaktar elektrifieringsambitionen i miljö- och klimatstrategin i kombination med målen i Målbild koll 2035 att öka kapaciteten och samtidigt minska antalet fordonsrörelser. Det kan i nuläget innebära behov av dispens för längre fordon hos Transportstyrelsen.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från kollektivtrafiknämnden, 2020-06-04

Drivmedel

Rekommendationerna för val av drivmedel syftar till att uppfylla målen i Västra Götalandsregionens Miljö- och klimatstrategi. Enligt strategin ska stadstrafik främst drivas av elelektriska bussar vilket är ambitionen i den kommande upphandlingen.

Såväl eldrift som biogasdrift förutsätter en säkrad depåttillgång. Depåttillgången måste därför lösas för att trafiken ska kunna elektrifieras. Västtrafik har ett samarbete med Göteborgs Stad för att säkra tillgången till depåer innan sommaren och planerar därmed för att trafiken ska elektrifieras.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Finansieringen av upphandlingen ligger inom Västtrafiks ordinarie budget och långtidsprognos.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande daterat 2020-05-28

Skickas till

- Västtrafik för kännedom vasttrafik@vasttrafik.se
- Koncernstab kommunikation för publicering på regionala kollektivtrafikmyndighetens hemsida, kommunikationssupport@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------