



# Kraftsamling Biogas 2017-2020

Miljönämndens samlade satsningar på  
biogasutveckling i Västra Götaland

# Innehåll

Inledning .....	3
Syfte .....	4
Kraftsamlingens övergripande mål och inriktning.....	4
Prioriterade områden och mål .....	5
Förbättrade spelregler, lönsamhet och samsyn på samhällsnyttorna .....	5
Ökad användning av biogas .....	6
Ökad produktion av biogas .....	7
Insatsformer och arbetssätt.....	9
Plattformen Biogas Väst .....	9
Påverkansarbete och strategiska samverkan med andra regioner .....	10
Projektmedel via program för regionala utvecklingsinsatser.....	10
Föra dialog om användningen av biogas i de egna verksamheterna.....	11

# Inledning

I Västra Götaland finns en stark vilja att ställa om till en ekonomiskt, miljömässigt och socialt långsiktig hållbar utveckling. På nationell nivå är målet Fossilfritt Sverige 2045 och att år 2030 ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. För att nå dit krävs en rad kraftfulla åtgärder. Vi behöver halvera energianvändningen genom minskat transportbehov och effektivare fordon. Vi behöver gå över till el där det är möjligt. Men vi kommer också behöva stora mängder biobaserade drivmedel. Tillgången på hållbart producerat biodrivmedel kan öka kraftigt, men är begränsad jämfört med dagens totalanvändning av bensin och diesel. Tillgången på hållbar biomassa – från skogen och jordbruket – är central och även samhällets flöden av avfall och restprodukter är resurser i form av bioråvara som bör utnyttjas smart. Till år 2030 uppskattar den nationella utredningen Fossilfrihet på väg att det behövs 20 TWh biodrivmedel och av dessa har biogasens potential att bidra med 12 TWh.

Västra Götaland är den region som tillsammans med Skåne har störst potential för produktion av biogas från avfall och restprodukter. Flera av kommunerna är ledande i landet när det gäller att sortera ut det gröna avfallet, lantbrukets potential har omsatts till konkreta satsningar, avloppsslam blir fordonsbränsle och en rad aktörer driver forsknings- och utvecklingsprojekt. Även inom förgasning av skogsråvara till biogas är Västsverige världsledande vad gäller forskning och utveckling.

Samtidigt finns en rad utmaningar för att förverkliga den potential som finns och biogasnäringen hämmas av låg lönsamhet. En orsak är att priset på fossila bränslen är lågt och det är svårt för de förnybara alternativen att konkurrera. De gasformiga bränslena har ännu inte heller samma förutsättningar på marknaden som de flytande förnybara drivmedlen. Området kännetecknas av många aktörer och affärsområden som fortfarande är relativt små och representerar olika branscher längs en komplex värdekedja där de olika leden är beroende av varandra för att utvecklas. Det saknas långsiktiga nationella spelregler, vilket ger en osäkerhet att våga investera.

Genom att det byggts upp en stark samverkan sen slutet av 1990-talet ligger Västsverige dock i framkant internationellt. Nätverket Biogas Väst utvecklades genom projekt med Business Region Göteborg som huvudman och Västra Götalandsregionen som delfinansiär. Sedan 2011 är Västra Götalandsregionen genom miljönämnden huvudman för plattformen och det sker i nära samverkan med Länsstyrelsen i Västra Götalands län som också medfinansierar arbetet.

Satsningen på biogas ligger i linje med Västra Götalandsregionens styrande dokument. Enligt klimatstrategin för Västra Götaland ska den västsvenska ekonomin bli fossiloberoende 2030. En del är övergången från fossil till förnybar energi och där är lokalt producerad biogas en pusselbit, som dessutom ger nya arbetstillfällen och exportmöjligheter. I Västra Götaland 2020 – Strategi för tillväxt och utveckling i Västra Götaland 2014-2020 stöder Kraftsamling Biogas ett mer resurseffektivt samhälle med minskad klimatpåverkan, en mer kretsloppsriktad avfallshantering samt Västra Götaland som modell för hållbar landsbygdsutveckling och ökat samspel stad/land. I regionfullmäktiges budget för 2016 och 2017 anges att satsningen på biogas är en viktig fråga för minskade klimatutsläpp och även för att nå ett ökat kretsloppstänkande i Västra Götaland, samt att Västra Götalandsregionen bör medverka till att främst stimulera fler användare av biogas.

## Syfte

Syftet med Kraftsamling Biogas 2017-2020 är att

- ange mål och inriktning för miljönämndens satsningar inom biogasområdet.
- visa på långsiktighet och politisk vilja på regional nivå inom detta område och därmed vara vägledande för de satsningar som görs av aktörer verksamma inom området för att bidra till målen.
- stötta en samverkansplattform för områdets aktörer och vara en drivkraft runt de viktigaste insatserna för att öka biogasutvecklingen.

## Kraftsamlingens övergripande mål och inriktning

Kraftsamling Biogas siktar mot det inriktningsmål som miljönämnden antog 2010 baserat på potentialberäkningar på produktionssidan för länet:

- Produktionen av biogas i Västra Götaland ska nå 2,4 TWh/år 2020, varav 1,2 TWh genom rötning och 1,2 TWh genom termisk förgasning.
- Användningen av biogas i Västra Götaland – främst som fordonsdrivmedel - ska nå 2,4 TWh/år 2020. Det motsvarar cirka 15% av dagens vägtransportarbete i Västra Götaland.

Det krävs en kraftig ökning för att nå målet. 2015 producerades 0,35 TWh biogas i Västra Götaland fördelat på 47 röttningsanläggningar och en förgasningsanläggning. Det såldes samtidigt 0,25 TWh fordonsgas varav 79 % utgjordes av biogas. I hela landet producerades det ca 2 TWh biogas. Användningen av biodrivmedel i vägtransportsektorn totalt i Sverige 2015 var ca 13 TWh (ca 15 %) varav biogas 1,13 TWh, vilket motsvarar 9 procentenheter av den totala biodrivmedelsanvändningen.

Miljönämnden har övervägt om målet 2,4 TWh bör revideras då det är långt kvar till att det nås. Beslutet är dock att det ska ligga kvar just som ett inriktningsmål som ska visa på ambitionen inom området på sikt. Motivet är bland annat att det krävs en uthållighet för att kunna utnyttja biogasens potential och att det finns en bäring på flera olika samhällsutmaningar, regionala mål och hållbarhetseffekter.

Biogas är ett bränsle som framställs lokalt från lokal råvara och som bidrar till att minska användningen av fossil energi och därmed klimatpåverkan. Avfall och restprodukter tas omhand som en resurs och näringsämnen återförs till marken via biogödsel, som i sin tur ersätter importerad fossil handelsgödsel. Det bidrar till en mer cirkulär bioekonomi och till landsbygdsutveckling. Om 2,4 TWh nås kan det leda till motsvarande 3 000 helårsanställda i länet längs biogasens värdekedja, visar utredningen ”Sysselsättning inom biogasområdet i Västra Götaland – nuläge och prognos för år 2020” (2012). Med ett lokalt producerat bränsle blir vi dessutom mer oberoende av händelser i omvärlden och de resurser som läggs på drivmedel kan stanna i länet.

Västra Götalandsregionen har inte rådighet över att ensam genomföra de åtgärder som krävs för att nå inriktningsmålet 2,4 TWh, men vill med kraftsamlingen medverka till att Västra Götaland ska vara en gynnsam plats att verka på för aktörer inom hela biogaskedjan så att potentialen kan utnyttjas. Kraftsamlingen sker på följande fyra sätt som beskrivs mer ingående i ett eget avsnitt:

1. Plattformen Biogas Väst - koordinering av Biogas Väst som en neutral plattform för aktörssamverkan.
2. Påverkansarbete och strategisk samverkan med andra regioner.
3. Projektmedel via programmen för regionala utvecklingsinsatser till insatser som driver på biogasutvecklingen.
4. Föra dialog om användningen av biogas i Västra Götalandsregionens egna verksamheter med ansvariga nämnder/styrelser.

## Prioriterade områden och mål

Kraftsamlingens prioriteringar under perioden 2017-2020 bestäms av utvecklingen i omvärlden, de behov som identifieras hos nätverkets aktörer samt en bedömning av var insatser på regional nivå kan göra störst nytta. Fokus är på åtgärder där utmaningens natur är sådan att den måste lösas i samverkan mellan flera aktörer. Prioriteringen ska vara vägledande för vilka insatser och aktiviteter miljönämnden stöttar och/eller tar initiativ till, till exempel i sin roll som koordinator för plattformen Biogas Väst eller genom projektmedel som beviljas.

De prioriterade områdena beskrivs nedan uppdelat dels på övergripande förutsättningar som nationella spelregler, lönsamhet och samsyn på samhällsnyttorna och dels på ökad användning respektive ökad produktion av biogas. För varje område anges ett antal mål. Inriktningen på insatser kan komma att ändras under perioden.

## Förbättrade spelregler, lönsamhet och samsyn på samhällsnyttorna

För att nå en ökad produktion och användning av biogas och biogödsel, krävs en positiv utveckling längs hela värdekedjan från substrat/råvara via distribution till slutanvändning. Prioriterade områden för att förbättra de övergripande förutsättningarna är:

### **Påverkansarbete på nationell och EU-nivå**

Utvecklingen inom biogasområdet har genom åren främst drivits från lokal och regional nivå. På nationell nivå saknas fortfarande långsiktiga och tydliga spelregler för att fullt ut kunna utnyttja biogasens potential att bidra till måluppfyllelse inom flera områden som klimat, miljö, transport, energi, landsbygd, jobb och näring. Att priset på fossila bränslen är lågt, försvårar ytterligare utvecklingen av biogas och andra biodrivmedel. Avsaknad av långsiktiga nationella spelregler bidrar till stor osäkerhet att våga investera – både i produktions- och användarledet.

### **Innovationer, nya affärsmodeller och teknikutveckling**

Biogasnäringen hämmas av låg lönsamhet, dels på grund av att det är en ung bransch men också av en rad andra faktorer, exempelvis bristen på modeller för att värdera den bredare samhällsnyttan. Kraftsamlingen ska verka för nya innovationer som ökar

konkurrenskraften för biogas jämfört med de fossila drivmedlen. Det kan ske både inom teknikutveckling och inom affärsupplägg och riskspridningsmodeller.

### **Samsyn och kommunikation kring biogasens olika samhällsnyttor**

I övergången till en fossiloberoende fordonsflotta och fossilfritt Sverige ska samhället samtidigt gå i riktning mot en mer cirkulär ekonomi. Det pekar såväl EU som den svenska regeringen på. Detta kräver ett större helhetstänk, där vi försöker lösa mer än ett problem samtidigt och maximerar utkomsten av investerade resurser. De olika leden i biogasens värdekedja har bäring på flera olika samhällsutmaning samtidigt, som t ex minskad klimatpåverkan, ökad resurshushållning i livsmedelskedjan, landsbygdsutveckling samt återföring av näringsämnen till marken. Biogas är alltså mer än ett förnybart drivmedel och det ska kraftsamlingen verka för att lyfta fram på olika sätt.

#### **Mål:**

- Mer långsiktiga spelregler på nationell och EU-nivå som möjliggör utnyttjande av biogasens potential.
- Ökad innovations- och konkurrenskraft hos biogasnäringens aktörer.
- Ökad kännedom om biogasens olika samhällsnyttor och hur biogas och biogödsel bidrar till en cirkulär bioekonomi i Västra Götaland.

## **Ökad användning av biogas**

Tillgång och efterfrågan styrs av långa ledtider. För inte så många år sedan fanns en rädsla för att biogasen inte skulle räcka till. De senaste åren har produktionen av biogas i Västra Götaland istället överstigit användningen. Flera av de befintliga anläggningarna har kapacitet att öka produktionen, men gör det inte då efterfrågan saknas. Samtidigt har byggandet av nya anläggningar stannat av. Osäkerheten kring avsättningen är en faktor som även bidrar till avvaktan inför investeringar t ex hos kommunerna och andra aktörer för åtgärder som ökar insamlingen av matavfall. Därmed försämras återföringen av näringsämnen till åkermark och kretsloppet bryts. Kraftsamlingens prioriterade områden för att stimulera en ökad användning av biogas är:

### **Fossiloberoende offentliga fordonsflottor**

Största klimatnyttan med biogas uppnås när den ersätter fossila drivmedel inom transportsektorn. I dag finns gasfordon på marknaden i de flesta modeller och storlekar. Offentlig upphandling är ett viktigt verktyg och styrmedel för att påverka efterfrågan och marknaden för förnybara drivmedel inklusive biogas. I samverkan med bland annat kommuner och kommunalförbund ska insatsområdet verka för ökat fossiloberoende i offentliga fordonsflottor och upphandlade transporttjänster genom att bland annat antalet gasfordon och användningen av biogas ökar.

### **Biogas i tunga godstransporter**

Utmaningen att minska klimatpåverkan från godstransportsektorn är stor samtidigt som kunskapen om biogasens - och även andra förnybara drivmedels - möjligheter är låg. De flesta styrmedel på nationell nivå som gynnat förnybara drivmedel har riktats mot lätta personbilar. Historiskt har majoriteten av de gaslastbilar som sålts används inom offentlig sektor (sopbilar) eller som enstaka demonstrationsbilar. Nu kommer fordonstillverkarna med modeller som är bränsleeffektiva även för kommersiell godstrafik. Samtidigt stöttar EU en utbyggnad av infrastrukturen för komprimerad och flytande fordonsgas. För att få

igång marknaden behövs insatser på regional nivå för att öka kunskapen och förutsättningarna för marknadsförberedande demonstrationsprojekt.

### **Biogas i kollektivtrafiken**

Många regioner i Sverige har under åren satsat kraftfullt på biogas i sin kollektivtrafik för att nå miljö- och klimatmål. Användningen i bussar har varit viktig för att få igång marknaden för biogas som drivmedel, då upphandlad busstrafik har mångåriga avtal och det handlar om relativt stora volymer. Målet i trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland är 80 procent minskning av koldioxidutsläppen per personkilometer 2006-2020. Samtidigt växer kraven på att bussarna ska bli mer energieffektiva. För att nå målen krävs en kombination av förnybara drivmedel som exempelvis biogas, el och HVO. Andelen fordonskilometer kollektivtrafik utförd med busstrafik som körde på förnybara drivmedel var 2015 uppe i nästan 85 procent. Av det var 18,5 procentenheter biogas och resten i huvudsak biodiesel. Biogasanvändningen i kollektivtrafiken motsvarar i storleksordningen en tredjedel av den biogas som produceras i länet. Under perioden 2017-2023 sker trafikstart för flera stora upphandlingar som kan komma att påverka efterfrågan på biogas. Genom plattformen Biogas Väst kan mötesplatser och dialog skapas mellan branschaktörer och kollektivtrafikföreträdare kring förutsättningarna för biogasen att bidra till kollektivtrafikens mål samt utmaningen att ta biogasens bredare hållbarhetsaspekter i beaktande.

### **Biogas inom nya användningsområden**

Biogas som drivmedel inom vägtransportsektorn är fortsatt i fokus i miljönämndens satsningar, men för att ytterligare stimulera en ökad användning av biogas kompletteras kraftsamlingen med insatser även inom andra användningsområden som t ex råvara och processenergi för industrin och som drivmedel för exempelvis färjor och tåg.

#### **Mål:**

- Ökat fossiloberoende i offentliga fordonsflottor och upphandlade transporttjänster i Västra Götaland genom att antalet gasfordon och användningen av biogas som fordonsbränsle ökar.
- Ökad kunskap hos åkare, transportköpare och beslutsfattare om potentialen att ersätta diesel med (flytande) biogas i tunga fordon samt fler demonstrationsprojekt inom området.
- Att biogasens potential utnyttjas för att uppnå kollektivtrafikens miljö- och klimatmål samtidigt som biogasens bredare hållbarhetsaspekter tas i beaktande.
- Ökad användning av biogas inom nya marknader.

## **Ökad produktion av biogas**

Västra Götaland är det län tillsammans med Skåne som har störst potential i Sverige för produktion av biogas från avloppsslam, matavfall från hushåll, restauranger och storkök, avfall från livsmedelsindustrin, gödsel, restprodukter från lantbruket samt energigrödor. Kraftsamlingens prioriterade områden för att öka produktionen av biogas i Västra Götaland är:

### **Effektivitet i produktions- och distributionsledet**

I dagsläget koncentrerar sig många på att få igång produktionen och få lönsamhet i befintliga anläggningar snarare än att planera nya. För lönsamhet i värdekedjan krävs

tillgängliga substrat och avsättning av gasen och biogödseln till en rimlig risk. Men det finns samtidigt många förbättringar som anläggningarna själva kan påverka. Det kan handla om att minska energianvändningen, effektivisera de mikrobiologiska rötningsprocesserna eller minska kostnaderna för drift och underhåll.

### **Biogas och biogödsel från matavfall**

På nationell nivå finns mål både om minskat avfall och ökad resurshushållning i livsmedelskedjan – dessa går hand i hand. Till 2018 ska 50 % av matavfallet från hushåll, storkök, butiker och restauranger sorteras ut och behandlas biologiskt så att växtnäringen kan tas tillvara. Minst 40 % ska även behandlas så att energin tas tillvara, exempelvis genom biogasproduktion. Insamlingstakten i Sverige måste ökas enligt Naturvårdsverket och ansvaret ligger hos kommunerna. Med insatser regionalt och genom ökad samverkan kan arbetet underlättas på olika sätt. Insatser som ökar kvaliteten på insamlat matavfall motiveras i sin tur av att kunna nå en bra kvalitet på den biogödsel som bildas i rötningsprocessen och därmed kunna sluta kretsloppet av näringsämnen.

### **Biogas och biogödsel från gödsel, lantbrukets restprodukter och energigrödor**

Produktion av biogas och biogödsel inom lantbruket ger bidrag till hållbara gröna näringar på flera sätt. Det ger minskad klimatpåverkan från gödselhanteringen, ökad återföring av näringsämnen till odlingsmarken respektive ökat förädlingsvärde för hantering av gödsel och restprodukter från lantbruket genom att lantbruksföretagen blir energiproducenter. En stor andel av Västra Götalands produktionspotential för biogas finns inom lantbruket. Klimatnyttan är känd med att ersätta konventionell gödselhantering med ett system där gödsel används som råvara för produktion av biogas och biogödsel. Med dagens energipriser är det dock svårt att hitta lönsamhet i produktionen på gårdsnivå och de som väljer att investera tar en viss risk.

### **Storskalig produktion av biogas genom förgasning**

Det är enorma mängder biodrivmedel som kommer att behövas för att fasa ut de fossila bränslena. Med förgasning nås en storskalig produktion som många är överens om är nödvändig om vi ska nå målet om fossiloberoende transporter på sikt. Inom förgasning av skogsråvara till biogas är Västsverige världsledande vad gäller forskning och utveckling. Demonstrationsanläggningen GoBiGas röner stort internationellt intresse och är unik genom att forskning och industri kan pröva och utveckla sina metoder under realistiska former i stor skala. Insatsområdet ska stötta och följa de förgasningsprojekt som pågår.

Även insatser inom andra områden som bidrar till förbättrade förutsättningar för en ökad produktion av biogas i Västra Götaland kan bli aktuella t ex inom nya substratområden eller utveckling av produkten biogödsel.

### **Mål:**

- Fler referensanläggningar och goda exempel i Västra Götaland på kostnads- och energieffektiv produktion av biogas och biogödsel på såväl kommunal som gårdsnivå.
- Ökad mängd insamlat matavfall för biogasproduktion samt ökat antal kommuner i Västra Götaland som samlar in matavfall.
- Ökad mängd tillgängligt substrat från lantbruket för biogasproduktion.
- Förbättrade förutsättningar för storskalig produktion av biogas genom förgasning.



# Insatsformer och arbetssätt

Miljönämnden avsätter resurser för att leda kraftsamlingen och samordna viktiga insatser. Det sker på följande fyra sätt:

1. Plattformen Biogas Väst - koordinering av Biogas Väst som en plattform för aktörssamverkan.
2. Påverkansarbete och strategisk samverkan med andra regioner.
3. Projektmedel via programmen för regionala utvecklingsinsatser till insatser som driver på biogasutvecklingen.
4. Föra dialog om användningen av biogas i Västra Götalandsregionens egna verksamheter med ansvariga nämnder/styrelser.

## Plattformen Biogas Väst

Genom Kraftsamling Biogas 2017-2020 medverkar miljönämnden till en vidareutveckling av Biogas Väst som en neutral regional plattform för aktörssamverkan som samlar kommuner, energibolag, jordbruksföretag, fordonsindustri, drivmedelsföretag, akademi, länsstyrelse och region med flera. Biogas Väst ska genom att skapa mötesplatser möjliggöra utbyte av kunskap och erfarenheter, utveckling av nya samverkansmöjligheter och nya initiativ till tekniska och affärsmässiga innovationer som stärker de västsvenska aktörernas position inom området. En viktig bidragande faktor till att Västsverige idag ligger i framkant i ett internationellt perspektiv inom biogasområdet är att det byggts upp en stark samverkan mellan de olika aktörerna i biogaskedjan genom Biogas Väst sedan starten för drygt 15 år sedan. För att behålla Västsveriges ledande position efterfrågar många av aktörerna en fortsatt samlande drivkraft och samverkansplattform.

Deltagande aktörers roll är att bidra med sina kompetenser och sina resurser till nätverket samt föreslå och delta i insatser av gemensamt intresse.

Miljönämndens roll är att koordinera plattformen Biogas Väst utifrån de utmaningar och möjligheter som finns. Där ingår bland annat:

- Skapa mötesplatser och nya samverkansmöjligheter
- Driva på utvecklingen genom att facilitera samverkan i frågor/utmaningar som är gemensamma för flertalet aktörer i nätverket.
- Stötta och initiera nya projektidéer och innovationer såväl tekniska som inom t ex affärsmodeller och riskhantering.
- Underlätta kunskapsspridning. Vid behov ta fram ny kunskap.
- Lyfta fram goda exempel från Västra Götaland och länet som en ledande biogasregion
- Representera västsvenska aktörer och intressen i nätverket Biogas i alla väderstreck som består av regionala ”systemnätverk” över landet.

Under perioden 2017-202 kommer arbetssätten att ses över och klustersamverkan vidareutvecklas i nära dialog med deltagande aktörer. Under perioden kommer även frågan om behov, lämplig form och huvudman för en eventuell fortsatt samverkansplattform efter 2020 att utredas.

## Påverkansarbete och strategiska samverkan med andra regioner

En av de viktigaste faktorerna som de olika aktörerna i biogasbranschen och kommunerna efterfrågar, är långsiktighet i de politiska besluten, både på regional och nationell nivå. Genom Kraftsamling Biogas ska Västra Götalandsregionen verka för mer långsiktiga nationella spelregler och ökat nationellt stöd och även bevaka och påverka på EU-nivå när det är motiverat.

Det är en uttalad strategi för Västra Götalandsregionen att samverka med andra regioner i Sverige och Europa inom detta område för att mer kraftfullt driva frågor av gemensamt intresse och för att utbyta erfarenheter och lärdomar.

Eftersom drivkraften inom biogasområdet i Sverige främst kommer från lokal och regional nivå och inte från nationell nivå, är samverkan mellan regioner extra viktig. Västra Götalandsregionen deltar redan i flera sådana samarbeten och dessa ska användas och vidareutvecklas för att bidra till Kraftsamling Biogas t ex:

- Avsiktsförklaring med Region Skåne 2016-2019 om att verka för mer långsiktiga nationella spelregler för biogas (RS 2016-00271).
- Medverkan i Interreg-projektet Biogas2020 för att skapa en skandinavisk biogasplattform tillsammans med 30 parter från Sverige, Norge och Danmark (MN 2016-00116). Projektet pågår 2015-2018.
- Medverkan i EU-projektet GREAT som ska bygga en grön korridor som binder samman Hamburg med Köpenhamn, Oslo och Stockholm genom nära 1 500 km tillförlitlig infrastruktur för alternativa drivmedel, som el och gas. Projektet genomförs 2015-2019 (MN 2016-00107).
- Västra Götalandsregionen deltar genom miljönämnden i det europeiska nätverket ENCORE mellan regionala miljöministrar och leder där en allians för ökad produktion och användning av biogas.

## Projektmedel via program för regionala utvecklingsinsatser

Program är ett av flera verktyg som Västra Götalandsregionen använder för att uppfylla målen i det regionala tillväxt- och utvecklingsarbetet. De styr Västra Götalandsregionens prioriteringar av insatser och stöd inom vissa styrkeområden. De utvecklingsaktiviteter som omfattas av stödet är de som byggs kring samverkan för att lösa aktuella samhällsutmaningar och som på så sätt skapar möjlighet för hållbar regional utveckling. Biogas är ett regionalt prioriterat område där insatser är fördelade mellan olika verksamheter och regionala program.

Projektmedel till utvecklingsinsatser för en ökad utveckling inom biogasområdet hanteras 2017-2020 i Västra Götalandsregionens program enligt;

- Ökad användning av biogas som drivmedel hanteras inom programmet för Hållbara transporter, insatsområde Förnybara drivmedel och el.
- Ökad produktion av biogas hanteras inom programmet för Hållbar energi och bioinnovationer, insatsområde Förädling av bioråvara till material och energi.

- Ökat kretslopp av näringsämnen (biogödsel), ökad resurshushållning i livsmedelskedjan m.m. hanteras inom programmet för Livsmedel och gröna näringar, insatsområde Hållbar konsumtion av livsmedel.

Västra Götalandsregionen driver även program för exempelvis maritima utvecklingsfrågor som kan bli aktuellt för projektinsatser beroende på deras inriktning.

## Föra dialog om användningen av biogas i de egna verksamheterna

Västra Götalandsregionens målsättning är att de egna verksamheterna ska vara föregångare i miljöarbetet. De egna transporterna ska, enligt miljöplanen 2017-2020, vara fossiloberoende år 2020. Samma mål återfinns även i trafikförsörjningsprogrammet som styr kollektivtrafiken i Västra Götaland. Satsningen på biogas är en viktig del för att möjliggöra Västra Götalandsregionens omställning för att nå målet.

Som en del i Kraftsamling Biogas ska miljönämnden föra en dialog med ansvariga nämnder/styrelser om användningen av biogas i Västra Götalandsregionens egna verksamheter, utifrån bland annat målsättningarna i trafikförsörjningsprogrammet och miljöplanen, och vid behov stötta berörda nämnder/styrelser för att öka användningen.

**Kraftsamling Biogas 2017-2020**

Diarienummer: MN 2016-00330

Beslutad av: Västra Götalandsregionens miljönämnd 2016-12-08

Miljönämnden i Västra Götalandsregionen är huvudman för kraftsamlingen. Finansiärer är Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

