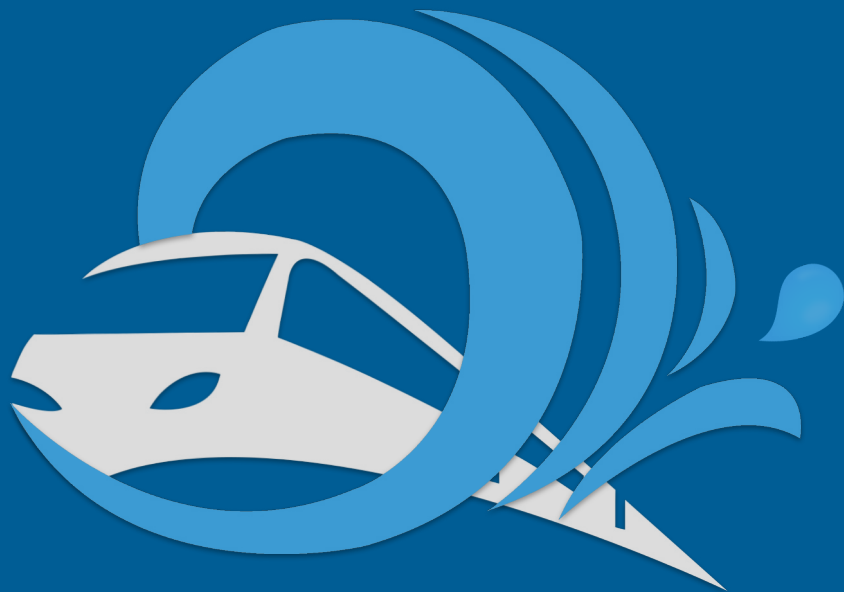


# Gemensamma prioriteringar för Västra Götaland – en region och 49 kommuner



## Vi bidrar till svensk tillväxt. Samtidigt som klimatmålen nås.

Västra Götaland är Sveriges industriella och logistiska nav och står bland annat för 54 procent av produktionsvärdet inom transportmedelsindustrin. 31 procent av utrikeshandeln passerar hamnarna i regionen. Att denna region och dess näringar kan fortsätta utvecklas är en förutsättning för det svenska välståndet.

Utifrån dessa insikter har Västra Götalandsregionen och de 49 kommunerna i länet enats om sex prioriterade investeringsförslag i det västsvenska transportsystemet. Listan innehåller viktiga transportvägar för både människor och gods. Gemensamt för dem alla är att de skyndar på omställningen till ett hållbart transportsystem. Vi bidrar inte bara till svensk tillväxt och vårt gemensamma välstånd. Vi tar också vårt ansvar för att klimatmålen nås.

Här kan du läsa om våra prioriteringar, varför vi valt just dem. Huvudkravet har varit att de ska bidra till nytta inte bara för de som utnyttjar infrastrukturen, utan för samhället i stort. I Västsverige såväl som Sverige. Dessutom ska de naturligtvis bidra till omställningen mot ett hållbart transportsystem.

### Ny stambana Göteborg–Borås–Jönköping

Varje dag reser 100 000 människor i stråket mellan Göteborg och Borås – de allra flesta med bil och buss. Oavsett investeringar kommer det att öka. Med ny stambana blir det ännu fler, restiderna förkortas – samtidigt som vi minskar påverkan på klimat och miljö. Läs mer om detta på sidan 6–7.

### Fyra spår mellan Göteborg och Alingsås

Västra stambanan kommer under lång tid framåt vara en pulsåder i det svenska järnvägsnätet. Sträckan mellan Göteborg och Alingsås är Västra Stambanans sårbara getingmidja. Varje dygn trafikeras sträckan av 200 persontåg och 50 godståg motsvarande 4,5 miljoner resor per år och 70 miljoner ton gods per år. En utbyggnad till fyra spår är därför en nationell angelägenhet och en förutsättning för tillförlitliga tågtransporter mellan Göteborg och Stockholm.

### Dubbelspårig järnväg Göteborg-Oslo

Dubbelspårig järnväg mellan Göteborg och Oslo är nödvändigt för ökad hållbarhet och stärkt konkurrenskraft i Sverige och Norge. En utveckling av transportkorridoren mellan Oslo, Göteborg, Öresundsregionen och vidare mot kontinenten skapar värden för miljö, människor och näringsliv, såväl inom som långt utanför västsveriges gränser. Det är därför viktigt att denna fråga tas med som en brist i den nationella planen så att den kan utredas vidare.

### Satsningar på regionala järnvägar

De regionala järnvägarnas betydelse har ökat under senare decennier. Idag utgör de 35 procent av det totala järnvägsnätet och är en förutsättning för ett hållbart resande över hela Sverige. I Västra Götaland bor 30 procent av befolkningen utmed dessa banor. För att säkra de regionala järnvägarna framtida konkurrenskraft är investeringar nödvändiga. I ett första steg prioriterar vi Bohusbanan, Kinnekullebanan, Älvsborgsbanan och Viskadalsbanan.

### Nya slussar i Trollhätte kanal

Vänersjöfarten genom Trollhätte kanal/Göta Älv är viktig för svensk export. Här transporteras framför allt trä- och skogsprodukter från hamnarna runt Vänern. Nuvarande slussled bedöms vara uttjänt senast år 2030. En investering i nya slussar är därför nödvändig då godset som transporteras annars tvingas upp på och riskerar att överbelasta lands- och järnvägsnätet. Om inte nya slussar kommer med i den nationella planen, så måste den kommersiella trafiken från Vänern via Göta Älv avvecklas.

### Djupare farleder i Göteborgs hamn

Varje år passerar varor värda 500 miljarder kronor Göteborgs hamn, vilket motsvarar 25 procent av Sveriges totala varuhandel med omvärlden. Att bredda och fördjupa farleden in till hamnen är nödvändigt för att säkerställa Sveriges handelsutbyte med omvärlden. Dagens djup hindrar redan fartyg från att komma in i hamnen. Om inget görs kommer allt fler och större fartyg att hindras från att komma till Sverige.

*Utöver vad som beskrivits här förutsätter vi att redan beslutade investeringar i E20 genomförs.*

# 100 000

människor reser varje dag  
mellan Göteborg och Borås.

Varje år passerar varor värda

# 500

miljarder kronor  
Göteborgs hamn

## Våra prioriteringar

1. Stambana Göteborg-Borås-Jönköping
2. Fyra spår mellan Göteborg och Alingsås
3. Utreda dubbelspår för hela sträckan Göteborg-Oslo
4. Satsningar på regionala järnvägar
  - a. Bohusbanan
  - b. Kinnekullebanan
  - c. Älvsborgsbanan
  - d. Viskadalsbanan
5. Nya slussar i Trollhätte kanal
6. Djupare farleder i Göteborgs hamn

Dessutom ska löftet om en utbyggd E20 uppfyllas



### VÄSTRA GÖTALAND

- Det bor 1,6 miljoner personer i Västra Götaland
- Drygt 755 000 personer bor längs stråket Göteborg – Borås

## Dags att knyta ihop Västsveriges två största städer. Och Jönköping.

Göteborg och Borås är Västra Götalands två största städer med en omfattande pendling. Därmed går vi från tre arbetsmarknadsregioner till en med totalt 1,6 miljoner invånare. Antalet resenärer i stråket antas öka från dagens 100 000 till 170 000 år 2050. Med ny järnväg beräknas antalet kollektivtrafikresor mellan Göteborg och Borås tredubblas.

I dag sker den största delen av pendlingen med buss och bil. Bussen tar 60 minuter. Med en ny järnvägsförbindelse skulle restiden minska till 35 minuter. En utbyggnad av järnvägen ger dessutom förutsättningar för 110 000 nya bostäder.

I nästa steg halveras restiden mellan Göteborg och Jönköping. Det innebär ytterligare större dynamik, karriärmöjligheter och därmed ökad konkurrenskraft.

En ny stambana i stråket via Jönköping är nödvändig för landets utveckling.



# *Västsverige – en nationell angelägenhet.*

