§ 5

Trafikplikt tåg - Västtågen

Diarienummer KTN 11-2014

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar:

1. Med utgångspunkt från tidigare beslutad överenskommelse med region Halland och Jönköpings läns kollektivtrafikmyndigheter (bilaga 1) samt lämnad rekommendation från Västtrafik AB (bilaga 2) om allmän trafikplikt för

   - Töreboda/Skövde – Herrljunga – Göteborg
   - Åmål/Vänersborg – Göteborg
   - Borås – Göteborg
   - Uddevalla – Vänersborg – Herrljunga – Borås
   - Strömstad – Uddevalla – Stenungsund – Göteborg
   - Borås – Varberg
   - Töreboda/Skövde – Falköping – Jönköping – Nässjö
   - Nässjö – Jönköping – Herrljunga – Göteborg

   samt på sträckorna

   - Borås – Varberg
   - Töreboda/Skövde – Falköping – Jönköping – Nässjö
   - Nässjö – Jönköping – Herrljunga – Göteborg

   till närmsta hållplats i Hallands respektive Jönköpings län.

2. Trafikpliktsbeslutet utgår från nuvarande trafik, men omfattar också möjlighet till utökad trafik på längre sikt i enlighet med respektive kollektivtrafikmyndighets trafikförsörjningsprogram.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik har skyldighet enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) annonserat sin avsikt att upphandla kollektivtrafik. Tillsammans med Hallandstrafiken och Jönköpings Länstrafik, har samråd genomförts där trafikföretag getts möjlighet till att undanta trafik för kommersiell drift. I samband med samråden har det inte framkommit intresse från trafikföretagens sida att utföra delar av eller hela den trafik som presenterats i egen regi på kommersiell grund. Trafiken är till sin karaktär främst ämnad för att tillgodose resenärernas dagliga behov av utbildnings- och arbetsresor samt annat vardagsresande inom området.

För att förverkliga Trafikförsörjningsprogrammets mål med fördubblat antalet kollektivtrafikresor måste allt fler av dagens bilister ställa bilen och istället välja

att resa kollektivt. En sådan övergång förutsätter att kollektivtrafiken är ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen. Lagen förordar ett kommersiellt tillträde till kollektivtrafikbranschen samtidigt som ett stort ansvar åvilar samhället att genomföra åtgärderna och därigenom möjliggöra förverkligande av måluppfyllnaden.

Bilaga

1. Överenskommelse inför Västtågen upphandling
2. Rekommendation allmän trafikplikt tåg 2015

Skickas till

Västtrafik AB
Region Halland, Kollektivtrafikmyndigheten
Jönköpings läns landsting, Kollektivtrafikmyndigheten.