

# Kollektivtrafikfrågor på Regionala pensionärsrådet

den 13 september 2019

Jörn Engström  
VGR kollektivtrafik och infrastruktur



# Agenda

- Genomförande av Tre zoner
- Fria resor för seniorer?
- Framtidens kollektivtrafik
- P-platser vid busshållplatser på landsbygd
- Övriga frågor?

Tre zoner

---

# Nu ritar vi om kartan!

I november 2020 inför vi ny zonstruktur och nytt biljettsortiment

# Pågående arbete med förberedelser

Priser och  
affärsregler

Biljettsamverkan  
grannlän

Migrering

Utbildning

Gränser (t.ex.  
omlottzoner)

När & anrops-  
styrd trafik /  
färdtjänst

Kommunikation  
kunder/ partners/  
kommuner

Uppdatering  
tekniska system

Kommunernas tillköp  
(skol & seniorkort)

Lösning för kommunal  
subvention

”Övrigt”

# Nytt enklare biljettsortiment



1 zon	--- kr
2 zoner	--- kr
3 zoner	--- kr



1 zon	--- kr
2 zoner	--- kr
3 zoner	--- kr



1 zon	--- kr
2 zoner	--- kr
3 zoner	--- kr



1 zon	--- kr
2 zoner	--- kr
3 zoner	--- kr



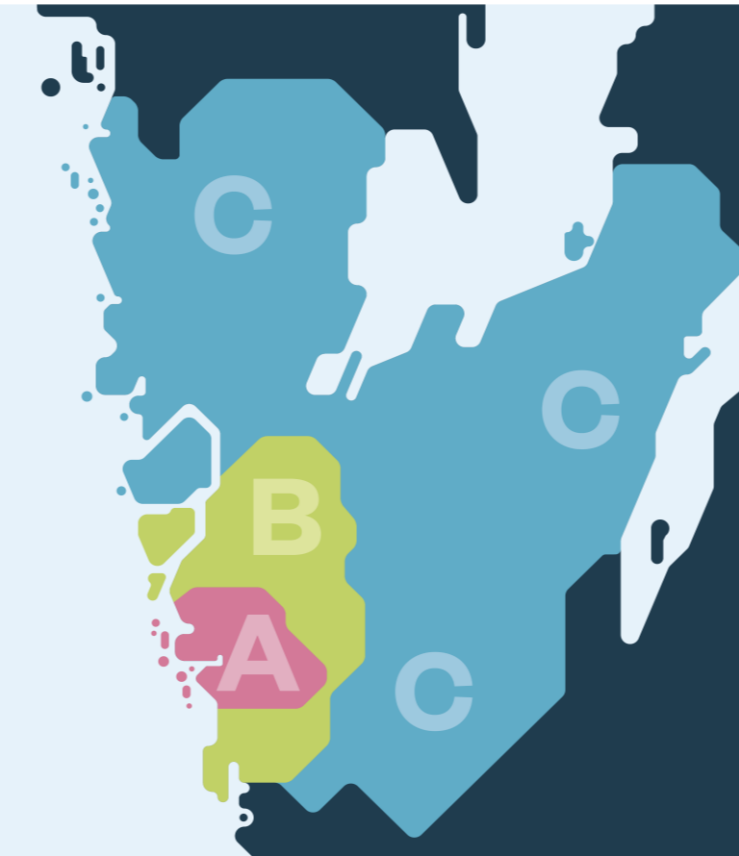
1 zon	--- kr
2 zoner	--- kr
3 zoner	--- kr



1 zon	--- kr
2 zoner	--- kr
3 zoner	--- kr

1 zon    A, B, C  
2 zoner    AB, BC  
3 zoner    ABC

# Kommunala seniorkort i den nya zonstrukturen



- Inga utbyten av biljetter görs. Seniorkort kommer att gälla i den nya större zonen samma dag som Tre zoner införs.
- Seniorkort finns för zon A, B eller C.
- Kommuner har samma giltigheter som idag vad gäller ålder och låg- respektive högtrafik.
- Seniorkort kommer troligtvis att finnas i appen To Go, men Västtrafik-korten kommer också att finnas kvar.

# Fria resor för seniorer?

- I samband med en motion 2013/2014 beräknades kostnaden för att införa fria resor för seniorer i hela Västra Götaland till 150-160 mnkr per år.
- En översiktlig bedömning är att ett eventuellt införande i samband med den nya zonstrukturen skulle kosta bortåt 200-250 mnkr per år för Västtrafik, främst i form av intäktsbortfall.

# Framtidens kollektivtrafik

- Nytt trafikförsörjningsprogram 2021-2024
- Målbild Tåg med fokus 2028
- Målbild Koll2035 för Storgöteborg
- Kollektivtrafikprogram för Borås, Skövde, Uddevalla, Trollhättan/Vänersborg
- Forskning och utveckling, Electricity, eldrift, förarlöst mm





# P-platser vid busshållplatser på landsbygd

- Västtrafik ska ta fram en strategi för utveckling av pendelparkeringar i hela Västra Götaland.
- Arbetet genomförs i samverkan med kommunerna genom kommunalförbunden.

Övriga frågor?

---

# Tack!