

## Nyheter

### Samhälle



”Det här är inte någon servicetjänst. Det är inte jag som fixar. Vi gör det här tillsammans”, säger Pontus de Salareff Klarén.

Bilder: Olof Ohlsson

# Fritidslots med rätt att vara lite knasig

**Var och varannan dag kan man se hans videos på sociala medier där han tipsar om fritidsaktiviteter och språkträning. Pontus de Salareff Klarén är fritidslots i Mölndal med rätt att vara lite knasig.**

”Språkkafé, språkkafé var du tittar språkkafé...” Pontus de Salareff Klarén sjunger dagens meddelande med ansiktet nära mobilkameran.

Nästan varje dag spelar han in en liten film på sitt kontor under namnet Pontus Fritid. Ibland går han ut och filmar utanför platsen där aktiviteter pågår.

– Jag använder alltid mobilen, annars kan man hålla på och klippa i evighet. Det får inte ta mer än max 30 minuter att producera och publicera. Det ska vara tydligt och roligt. Och det skadar inte om det är lite knasigt.

**Är det viktigt att du syns själv?**

– Nej, men det skapar en personlig kontakt, särskilt i början var



Adbinasir Mohamoud pratar fritidsaktiviteter med Pontus de Salareff Klarén.

det viktigt att bygga upp ett förtroende, textdokument ger inte alls samma genomslag, men finns det bra tryckt material så visar jag alltid det.

**Målgruppen är nyanlända, asylsökande och personer i utanförskap. Fokus ligger på ungdomar.**

– Men jag stänger inga dörrar jag har lotsat personer från 2 till 70 år. På Facebook närmar han sig 900 följare, men sociala medier är bara en liten del av fritidslotsens arbete. Han rör sig mycket utanför kontoret, träffar ungdomar och besöker aktiviteter och föreningar.

– Sociala medier är ingen trollformel, man kan skapa intresse, skapa en dialog och man når en större målgrupp. Men personlig kontakt är det bästa.

Vi följer med till Krokslätts gymnasium där cirka 100 elever går

på språkintrouktion i svenska. Pontus de Salareff Klarén brukar titta in här någon gång i månaden och informera, följa upp och kolla läget.

**De flesta har lektion när vi kommer, men från övervåningen kommer Adbinasir Mohamoud ned och hälsar glatt. Han är här tillfälligt eftersom han gått vidare till restaurangutbildning på Burgårdens gymnasium.**

Han är en flitig besökare på språkkaféer och är även med i en dansgrupp på kulturhuset Konstkollektivet.

– Det har blivit mer och mer aktiviteter för mig. Det är kul.

Fritidslotsen är ett treårigt projekt som är inne på andra året nu. Första året handlade om att bygga upp ett nätverk med föreningarna i området och att ta reda på vad ung-

domarna ville ha för aktiviteter.

– Det många helst vill är att komma ut i jobb. Eller skaffa körkort för att få jobb. Fritid har kanske inte ens existerat i deras liv tidigare. Så det handlar också om att etablera meningsfull fritid som ett sätt att må bättre.

**I år ligger fokus på att utveckla föreningarnas arbete.**

– Föreningarna har inte vänt sig aktivt till asylsökande, men det finns inte några stängda dörrar. Jag tror mycket på föreningslivets integrerande kraft. Jag tror också mycket på egna initiativ från ungdomar som vill göra något. Hur kan man förenkla arbetet med att skapa en egen organisation?

**Finns det grupper som fritidslotsen inte när?**

– Ja, de som fått avslag på sin asylansökan och lever på gatan. Jag skulle ju vilja hjälpa dem också, men de behöver inte fritidsaktiviteter i första hand.

**Hittills har nästan dubbelt så många killar som tjejer blivit lotsade. Nu försöker Klarén fokusera mer på tjejernas möjligheter.**

– Det finns en stark önskan att vara separata forum från killarna. Vill de ha det så, så stödjer jag det, även om det kan tyckas kontroversiellt. Men det är den enda separatistiska önskemålet jag har stött på. Min upplevelse är att de asylsökande verkligen vill komma in i samhället. Drivet är jättestarkt.



Ulla Sundström  
ulla.sundstrom@gp.se

### Trafik

## Invasion av elscootrar väcker protester

**Eldrivna sparkcyklar till uthyrning är en allt vanligare syn på gatorna. Fordonen är inte helt problemfria.**

– Många reagerar hur de uppställs lite överallt. Det kan upplevas som ett vilda västern, säger Jesper Nordlund, cykelstrateg i Malmö.

Uthyrningen av de laddningsbara fordonen växer så det knakar. Fenomenet finns just nu i Göteborg, Malmö, Lund och Stockholm.

Tanken är enkel: den som vill åka en sväng plockar upp en elsparkcykel från gatan, registrerar körning och således betalning via en app och parkerar den när man kört klart. Fler städer är på väg att få hyrscootrar – även om bolagen inte vill avslöja detaljer.

– Jag kan inte säga var vi ska lansera, men vi kollar på alla urbana miljöer i landet, säger Mike Paris-haian, Sveriges ansvarig för Lime.

Utöver amerikanska Lime finns svenska Voi och polska Blinkee på svenska gator i dag. Voi bekräftar att de har planer för fler svenska städer. En ytterligare aktör, tyska Tier, är på väg till Sverige. På bolagets sajt söks personal i Göteborg, Malmö och Stockholm.

– Vi tittar definitivt på marknaden, säger Noah Kruse, tillväxtmarknadschef på Tier.

**Men fordonen retar en del. Problemen rör allt från hur cyklarna framförs till att de i nuläget parkeras var och hur som helst – framför entréer, mitt på torg och trottoarer.**

– Vi har en portal där medborgare kan skriva in, och dit kommer en del synpunkter. Man tycker att de är i vägen och att de lämnas hipp som happ, säger Johan Sundman vid trafikkontoret i Stockholm.

– Hittills har det funkat bra, och det beror nog framförallt på att det inte har varit så många scootrar. I Madrid har det däremot gått så långt att elsparkcyklarna portades före jul, eftersom man ansåg att företagen inte har gjort tillräckligt för att informera kunderna om reglerna för hur cyklarna får användas.

Malmö har bestämt sig för att ta tag i vissa problem, berättar stadens cykelstrateg Jesper Nordlund.

– Vi ska be polisen att vara mer synliga och kontrollera scootrar mot motoreffekt och om användarna bryter mot trafikregler. Att bötfälla när det görs överträdelse. Vi får se vad polisens har för resurser.

– Vårt parkeringsövervakningsbolag ska bli mer aktiva med att flytta de cyklar och elsparkcyklar som är felparkerade.

**Bolagen själva berättar att de försöker komma åt oansvariga kunder om de får tips om olämpligt beteende.**

– Vi kan stänga ner konton för de som missköter sig, säger Caroline Hjelm, marknadsansvarig för Voi som även infört en geografisk spärr, som gör det omöjligt för kunder att avsluta en åktur och parkera i zoner med parkeringsförbud.

Anna Karolina Eriksson  
TT