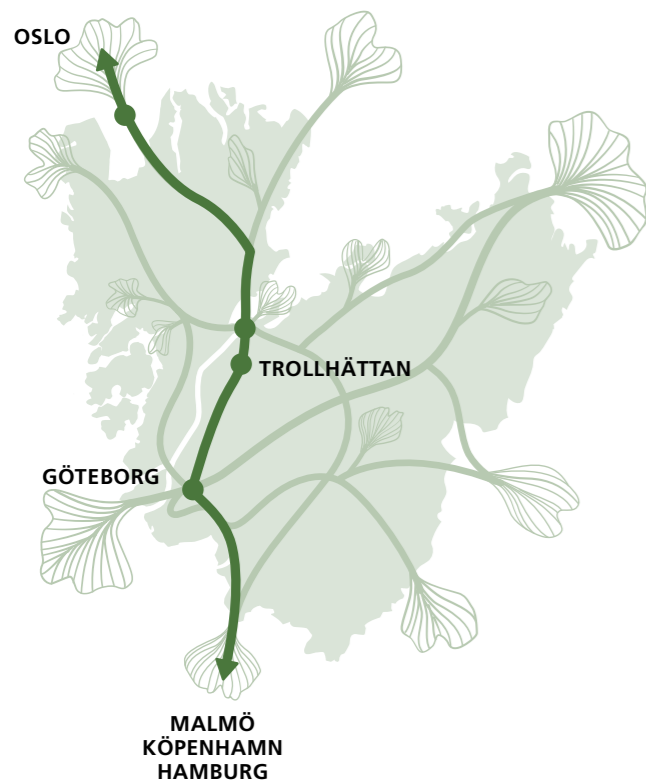


3 GÖTEBORG – OSLO



Norge är Sveriges näst viktigaste handelspartner

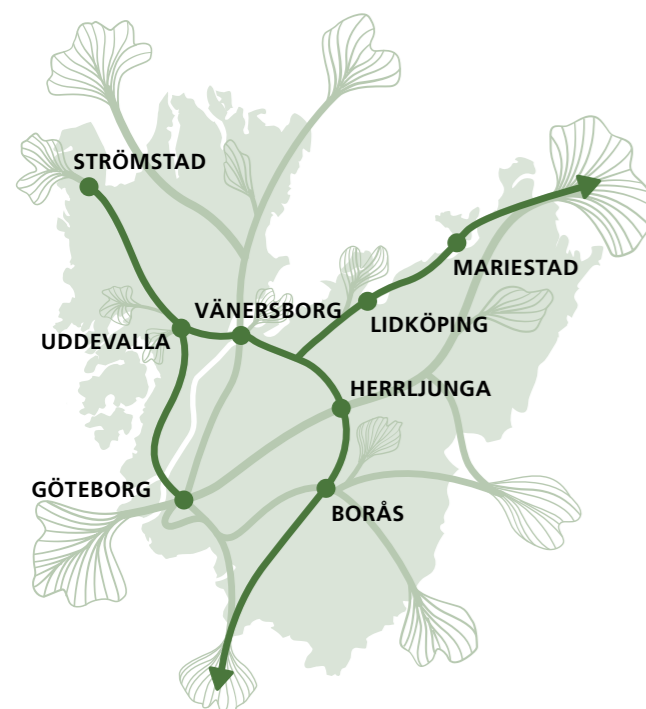
Järnvägen mellan Göteborg och Oslo är på vissa sträckor enkelspårig. Det gör att tåg inte kan konkurrera med bil och lastbil. Norge är Sveriges näst största handelspartner och en stor del av norsk import kommer via Göteborgs hamn. Idag går nästan all trafik i stråket på väg. Idag löses godstransporter till Oslo med lastbil, som ofta kör tomma tillbaka. Göteborg–Oslo är dessutom en av de högst prioriterade förbindelserna i EU-förordningen TEN-T, vilket möjliggör en betydande medfinansiering och förväntningar om utbyggnad till 2030.

År 2028 öppnar Fehmarn Bält-förbindelsen, en tunnel som kortar restiden mellan Köpenhamn och Hamburg. Genom sin geografiska närhet har Oslo–Göteborg möjlighet att ingå i samma gröna megaregion som Köpenhamn och Hamburg, men då krävs att dagens flaskhals på sträckan löses.

Västra Götalandregionen vill:

- Att kvarvarande sträcka Öxnered–Halden byggs ut med dubbelspår.
- Att Sverige nyttjar EU:s finansieringsmöjligheter.
- Dra fördel av Fehmarn Bält-förbindelsen

4 REGIONALA JÄRNVÄGAR



Ett hållbart alternativ som kan utvecklas

Västra Götalandsregionen vill satsa på tågtrafik i hela länet. Alla kommuner i Västra Götaland står inför en befolkningsökning. Det gör att det ställs höga krav på transportsystemen i regionen.

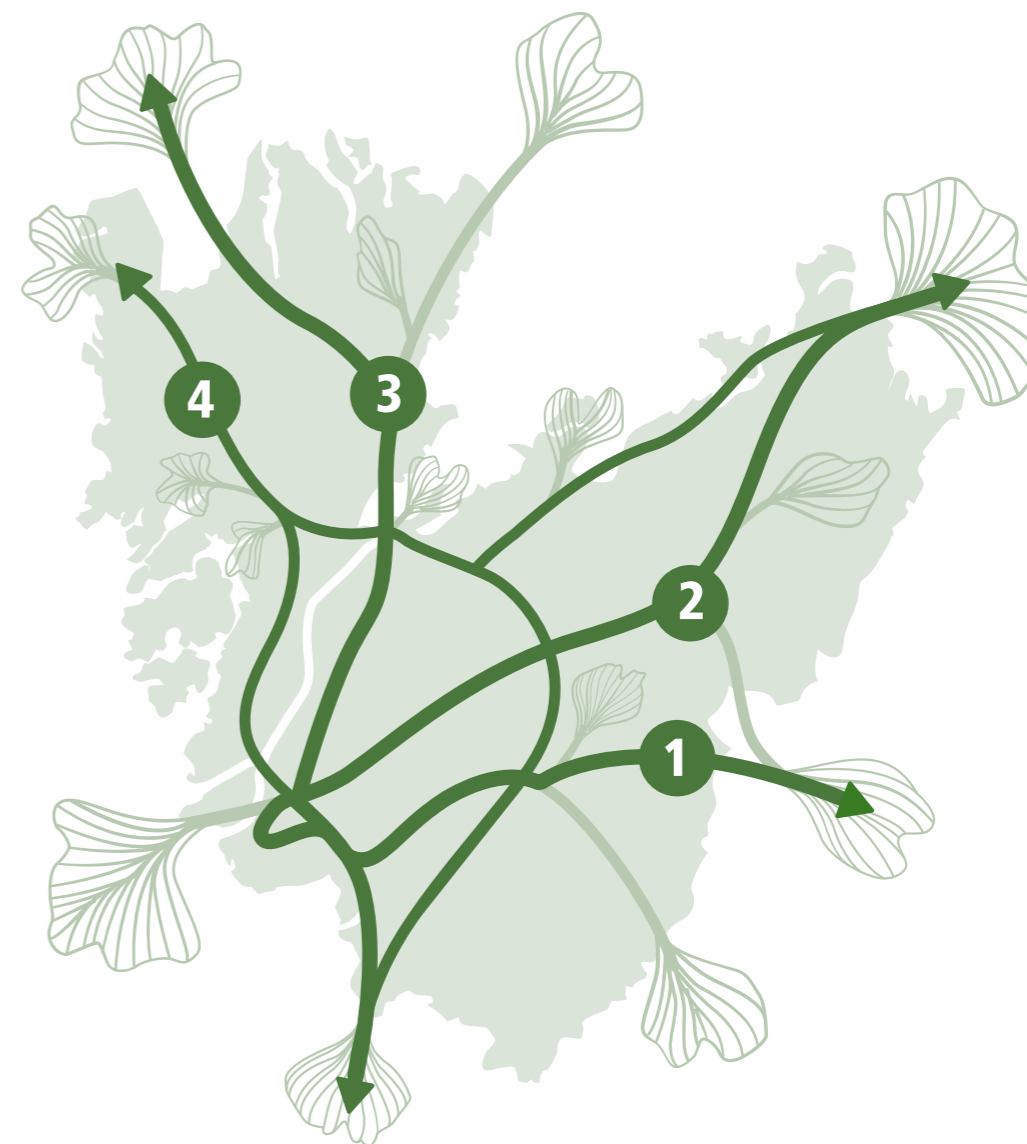
Banorna har en stor potential om rätt investeringar görs. De binder till exempel samman arbetsmarknadsregioner och bidrar till bostadsbyggande. Vi strävar helt enkelt efter att utveckla, inte avveckla.

Västra Götalandregionen vill:

- Se fortsatta investeringar i de regionala järnvägarna.
- Tredubbla den regionala pendlingen på järnväg.
- Skapa ett robustare järnvägssystem för Sverige.

VÄSTSVÄRIGE HAR VÄXTVÄRK

Prioriteringar för nationell infrastruktur



1. Göteborg–Borås–Jönköping–Stockholm
2. Göteborg–Alingsås–Stockholm
3. Göteborg–Oslo
4. Regionala järnvägar

Västra Götalandsregionens prioriterade infrastruktur

Västsverige har vuxit under lång tid och järnvägarna går fulla. Västsverige förväntas fortsätta växa. Bara i Göteborg planeras för 1 000 miljarder kronor i investeringar i bostäder och kontorslokaler till år 2035. Befolkningen förväntas öka till 2,5 miljoner de närmsta trettio åren.

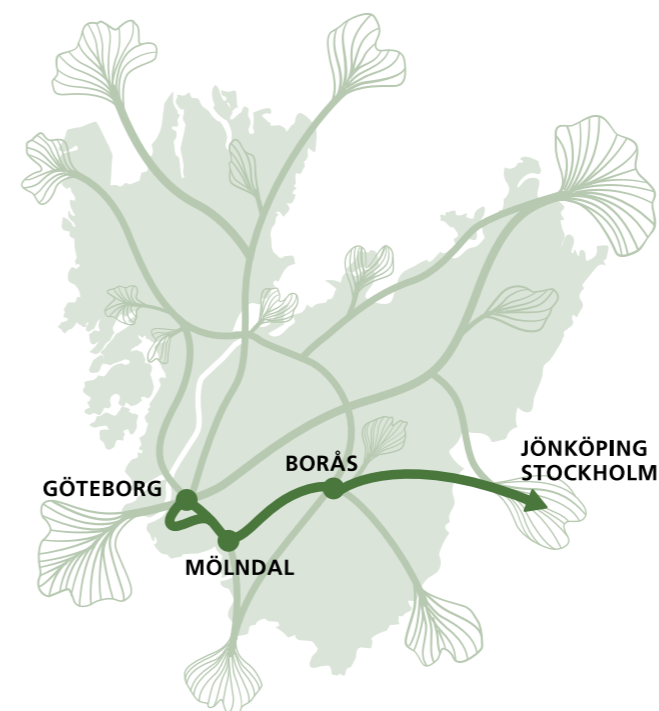
För att möta expansionen och tillväxten i Västsverige krävs kraftfulla satsningar på infrastruktur.

Järnvägen har tjänat Västsverige och Sverige väl. Det har varit en förutsättning för våra framgångar. Men nu har järnvägen nått en nivå där utbyggnad är nödvändig om Västsverige ska kunna utvecklas hållbart. Västra Götalandsregionen är tillsammans med de 49 kommunerna överens om fyra prioriterade järnvägsåtgärder.

Läs mer om hur Västsverige växer och Västra Götalandsregionens prioriteringar på:

www.vgregion.se/nationellinfrastruktur

1 GÖTEBORG – BORÅS – JÖNKÖPING – STOCKHOLM



Ett av Sveriges största pendlingsstråk

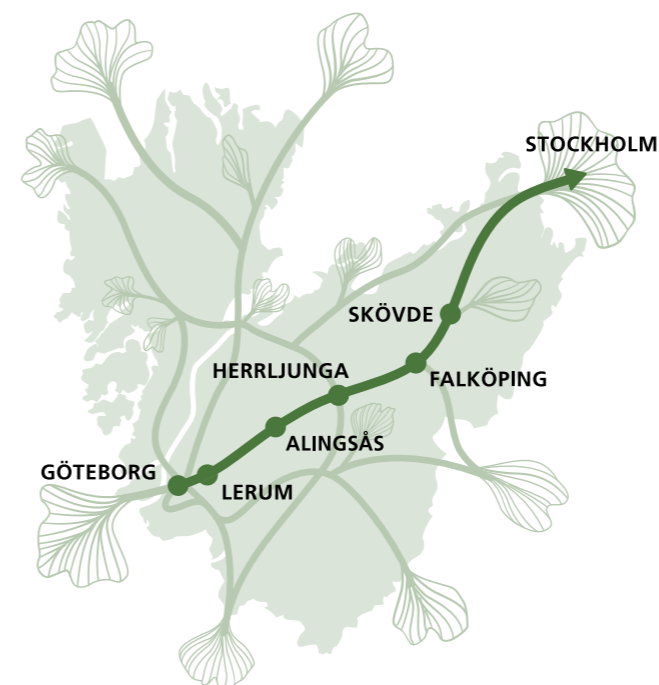
Västra Götalandsregionen (VGR) planerar för ny stambana Göteborg–Borås med byggstart 2025–2027 enligt gällande plan. 100 000 människor reser dagligen i stråket Göteborg–Borås, vilket gör sträckan till ett av de största pendlingsstråken i Sverige. 1 400 bussar passerar Göteborgs östra infart varje dag.

VGR har tillsammans med kommunerna och Trafikverket tagit fram en lösning för hur nyttorna kan öka genom utbyggd regional pendling. Med ny stambana och förstärkningar på befintlig järnväg kan antalet kollektivtrafikresor gå från dagens 7 miljoner till 17–19 miljoner.

Västra Götalandsregionen vill:

- Byggstarta enligt plan.
- Öka nyttorna genom utbyggd regional pendling.
- Se fortsatt utbyggnad mot Stockholm.

2 GÖTEBORG – ALINGSÅS – STOCKHOLM



En stomme för svensk import och export

Västra Stambanan knyter samman Sveriges två största städer samtidigt som den utgör en stomme för svensk import och export. Det är ett av Sveriges mest trafikerade järnvägsspår för godstrafik och huvudspåret för järnvägstrafik till och från Göteborg Hamn. Västra Sveriges nuvarande stambanor har nått sin kapacitetsgräns och på vissa sträckor finns det inte plats för fler tåg. För att klara den framtida efterfrågan på järnvägstransporter behöver vi bygga ut vårt järnvägssystem.

Västra Götalandsregionen vill:

- Att sträckan Alingsås–Göteborg förstärks till fyra spår.
- Möjliggöra för fler avgångar Göteborg–Stockholm.
- Importera och exportera större godsvolymer via Göteborgs Hamn.