

Datum: 2015-12-14

Diarienummer:

# SLUTRAPPORTERING AV ÖVERENSKOMMELSE

## Miljödifferenterad hamntaxa (2014-2015)

En överenskommelse inom Västra Götalandsregionen  
Under ledning av Göteborgs Hamn AB  
Författare: Anna Jivén, Göteborgs Hamn AB  
Kontaktperson: Gerda Roupe, Västra Götalandsregionen



## Innehåll

Överenskommelsen  
Deltagare  
Arbetsätt  
Resultat  
Vad har vi lärt oss?  
Läs mer

## Överenskommelsen

Alla fartyg som anlöper Göteborgs Hamn betalar en hamntaxa. För att stimulera rederierna till att förbättra fartygens miljöprestanda kan man införa premier via hamntaxans utformning. Göteborgs Hamn har sedan tidigare tillämpat en miljödifferentering av hamntaxan, något som behövde uppdateras då ny lagstiftning kring innehåll av svavel i fartygsbränsle skulle träda i kraft 2015-01-01.

Målsättningen med överenskommelsen var att etablera en ny miljödifferenterad hamntaxa och att verka för dess genomslag. Genomslag för miljörabatten leder bland annat till minskade utsläpp till luft, däribland koldioxid (CO<sub>2</sub>) som bidrar till klimatpåverkan.

## Deltagare

Anna Jivén, Göteborgs Hamn AB har varit koordinator för överenskommelsen.

## Arbetsätt

Göteborgs Hamn AB har haft en intern arbetsgrupp som arbetat med att designa en ny hamntaxa, där har koordination för överenskommelsen deltagit för att säkerställa etablering av miljörabatten.

Deltagande vid ESI:s arbetsgrupp har skett för att ha inflytande över indexets utformning. Arbetet har också skett med att informera kunderna om möjligheten till miljörabatt och etablera en effektiv intern hantering.

## Resultat

- Etablering av ny miljödifferenterad hamntaxa från och med 1 januari

Göteborgs Hamn ger rabatt på hamntaxan till fartyg med hög miljöprestanda. Till grund för rabatten ligger två olika miljöindex, Environmental Ship Index (ESI) och Clean Shipping Index (CSI). Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller som är klassade som gröna enligt CSI erhåller 10 procents rabatt på hamntaxan. Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI alternativt CSI.

För fartyg som drivs med LNG införs en extra rabatt, de får totalt 30 procents rabatt vid ett anlop. Rabatten för LNG gäller fram till och med december 2018.

- Uppföljning av miljödifferenterad hamntaxa  
24 % av fartygsanlöpen till Göteborgs Hamn under 20150101-20150930 har mottagit miljörabatt på hamntaxan.

## Vad har vi lärt oss?

- Viktigt att informera kunder om möjligheten till miljörabatt, är inte självklart för alla att det finns.
- Införandet av miljörabatten med index som grund har medfört ökat intresse för elanslutning och andra lösningar för förbättrad.
- Genom att införa ett internationellt index har vi etablerat en nya samarbetsyta med andra hamnar för att kunna diskutera framtida lösningar för förbättrad miljöprestanda inom sjöfarten.

## Läs mer

<http://www.goteborgshamn.se/Om-hamnen/Miloansvar/Miljo-och-Goteborgs-Hamn1/>

<http://www.environmentalshipindex.org>

<http://www.cleanshippingindex.com/>