

Stadstrafikforum GMP

Torsdag 1 december kl 15-17 hos VGR, Södra Hamngatan 37

Medverkande

Ulrika Frick, VGR, ordf
Lena Malm, VGR
Johan Nyhus, Göteborg
Henrik Munck, Göteborg
Axel Josefsson, Göteborg
Hans Bergfelt, Mölndal
Stefan Svensson, Partille
Eva Carlsson, Partille

Tjänstemän

Jörn Engström, VGR
Anna Berlin, Göteborg
Ulf Bredby, Mölndal
Per Sahlin, Partille

Delges även

Marie Östh, Mölndal

Minnesanteckningar

1. Föregående anteckningar

Inga synpunkter, läggs till handlingarna

2. Pågående deluppdrag

Kort redogörelse enligt bilaga.

3. Koncept och stråk

Se bilder i bilaga. Förslag att döpa om snabbuss/expressbuss till Metrobuss, Stombuss 2.0 till Citybuss samt att dela upp Spårvägsnätet i "spårväg" respektive "stadsbana" där den senare på sikt (troligtvis efter 2035) kommer att behöva 60m långa vagnar och planskiljas innanför "innerstadsringen".

4. Målbildens påverkan på pågående planering

Se bilder i bilaga. Vi bör lyfta upp målkonflikter till politiken så att de får möjlighet att "bryta dem". Göteborgs Trafiknämnd, Byggnadsnämnd och Fastighetsnämnd har regelbundna gemensamma presidiermöten där eventuella knäckfrågor kan lyftas.

5. Planskilt genom centrum

Kort redogörelse för arbetsläge i utredningen. I första läget handlar det om att visa på möjligheter att på längre sikt (efter 2035) förbinda Angeredsbanan med Frölundabanan via planskild spårväg genom centrum. Detta för att dels möjliggöra bättre framkomlighet och restider, dels för att kunna köra med 60m långa spårvagns set vilket kommer att behövas på sikt för att klara resandebehovet. Preliminära studier visar att det finns ett antal korridorer där tunnel respektive pelarbana skulle vara möjliga.

Frågan ställdes om Lindholmsförbindelsen kommer att kunna trafikeras med både buss och spårvagn? Ansatsen i Trafikkontorets pågående åtgärdsvalsstudie (ÅVS) är att själva älvförbindelsen ska kunna trafikeras med både buss och spårvagn, däremot planeras tunneln mellan Stigberget och Linnéplatsen enbart för spårvagn.

6. Trafikverket

Se bilder i bilaga, samarbetet är fortsatt bra.

7. Tidplan

Sverigeförhandlingen har taktat ner, målsättningen är att bli klara med storstadspaketen under 2017. Behovet att bli klara med målbilden inför detta har således minskat något. Mötet beslutade att godkänna tjänstemännens förslag till justerad tidplan som innebär att målbildens sakinhåll och ett tillhörande presentationsmaterial ska färdigställas under andra halvan av mars och själva målbildsrapporten ska vara färdig för antagande i början på maj 2017.

Ett nytt Stadstrafikforum bokades till den 9 maj kl 14-16, Jörn kallar. Stadstrafikforum AU den 20 januari flyttades till den 2 februari kl 14-16, Jörn bokar om kallelsen.

Jörn antecknade

Bilaga

Bildspel.

Stadstrafikforum GMP torsdag 1 december

Dagordning

1. Föregående mötes anteckningar (AU 17/10)
2. Pågående delprojekt
3. Arbetsläge målbildens koncept och stråk
 - *Trafikkoncept: Stadsbana, Metrobuss mm*
 - *Infrastruktur: E6 Mölndal, Dag Hammarskjöld mfl*
4. Konsekvenser av ny GMP-struktur och pågående planering
 - *Stadsbyggnad kontra kollektivtrafikutveckling*
 - *Korsvägen*
 - *Gamlestan*
 - *Lindholmen/Frihamnen*
 - *Mölndals centrum*
5. Planskilt genom centrum
6. Snabbussnät, dialog Trafikverket
7. Tidplan, antagandeprocess
8. Politisk förankring inför antagande
9. Övriga frågor

2. Pågående delprojekt

Några exempel:

- Uppdatering prognosmodell
- Gropegårdslänken
- Gamlestan 45-60 m vagnar
- E6 Mölndal-city
- Korsvägen/Örgrytemotet
- Konzeptutveckling ”snabb & stom”
- Marknadsanalys snabbussnät
- SEB Nationell Infraplan
- Utbyggnadsmöjligheter 2050
- Planskilt genom centrum

Risakanalys projektet (förankring mm)	pågår	-
Kommunikation/förankring internt (pol)	pågår	-
Kommunikation/förankring internt (tjm)	pågår	-
Kommunikation allmänheten	pågår	våren 17
Underlagsrapport Remissvar	nästän klar	dec-16
Process för kommande arbete; samarbete, styrgrupp, (finansiering), åtgärdsplan	jan-17	våren 17
Antagandeprocess, formalia, TU mm	dec-16	feb-17
Dokumenthantering (tryckta ex, broschyr, engelsk version mm)	jan-17	mar-17
Resursbedömning-för att komma ifland med Målbilden	färdigt!	sep-16
Hantering Åtgärdsplanering i förhållande till utsträckt tidplan GMP, Sverige för handl mm		4264
Heldag 22 nov		nov-16
Heldag 15 dec		dec-16
Redaktionella ändringar "strategihalvan"	pågår	dec-16
Begrepp/nomenklatur		nov-16
Rapportskrivning	dec-16	feb-17
Layout och illustrationer		feb-17
Finjusteringar		mar-17
Prognosmodell, resultat huvudscenario remissversion		dec-16
Revidering modell - kvalitetssäkring inför bristanalys kapacitet		nov-16
Underlagsrapport Bristanalys resenärsperspektivet (remissversion) RESTID		nov-16
Underlagsrapport Bristanalys resenärsperspektivet (remissversion) KAPACITET	ej påbörjad	dec-16
Uppdatera underlaget markanvändningsdata relativt den efterfrågematrisen vi har i DHL-stråket, Kalleback, Fässbergsdalen m. fl.		nov-16
Strukturkarta utlagd i geografian på prioriterat/pålitligt osv. text och bild	påbörjad	nov-16
Gropegårdslänken, konsekvenser på strukturen		dec-16
Möjligheter att trafikera 60m vagnar Gamlestan-Snabbspåret		
Kunskapsunderlag Uppsabning av Innerstadsringen		
Kunskapsunderlag Ökad framkomlighet i de radiella stråken		
Kunskapsunderlag Fordonskapaciteter knutpunkter		
Kunskapsunderlag Konsekvenser stadsmiljö - framkomlighet koll	pågår	dec-16
Kunskapsunderlag Boulevardisering av Alléstråket	pågår	dec-16
Kunskapsunderlag Planskilt genom centrum	pågår	dec-16
Kunskapsunderlag Hela resan, pendel-/Infartsparkering	på gång	okt-16
Kunskapsunderlag Marknadsanalys Snabbnät BRT	Initierat	nov-16
Kunskapsunderlag Idéstudie Lokalisering och utformning av Snabbussnätet i flera stråk		dec-16
Lokaliseringsstudie E6 Mölndal-City-Tingstad, snabbussnät		feb-17
Konzeptutveckling snabb och stom		nov-16
Konzeptutveckling bytespunkter "ideala bytespunkten 2.0"		dec-16
Tvåriktningssvagn, vidare konceptstudie inför åtgärdsplan		våren 17
ANALYS och STÄLLNINGSTAGANDEN (öppande aktivitet, dokumentation?)		dec-16
Underlagsrapport Utbyggnadsmöjligheter för koll med sikte mot 2050		dec-16
Objektsbeskrivningar kopplat till brist, kapacitet, restid m.m.	påbörjad	dec-16
Konzeptutveckling Kollektivtrafik i hus	klar	okt-16
Kunskapsunderlag Duo-spårvagn	klar	okt-16
Konsekvensanalys Stadens struktur (utifrån remissversionen)		feb-17
Underlagsrapport Miljöbedömning		feb-17
Underlagsrapport SKA/BKA		feb-17
Underlagsrapport Kulturbedömning		feb-17
Underlagsrapport Samhällsekonomisk Bedömning		feb-17
Underlagsrapport Riskbedömning		feb-17



Göteborgs
Stad

3. Koncept och stråk

Anna Berlin

GMP

2016-12-01

Koncept

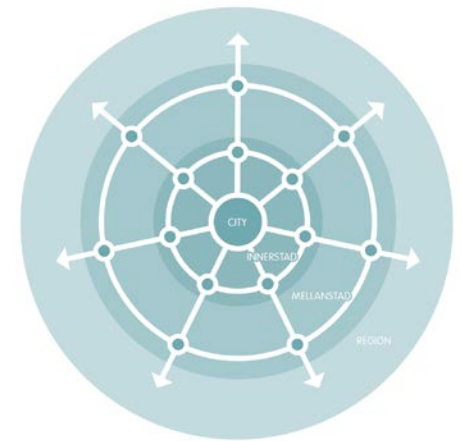
Varje trafikkoncept har sitt specifika uppdrag

- Regionbuss
- Pendeltåg
- Metrobuss (f.d. Snabb/Expressbuss)
- Stadsbana (spårväg med hög kapacitet och framkomlighet)
- Spårväg
- Citybuss (utvecklad Stombuss)
- Linbana
- Lokalbuss

30 minuter mellan tyngdpunkter
och viktiga målpunkter

15 min
till city
**i HELA
stråket**

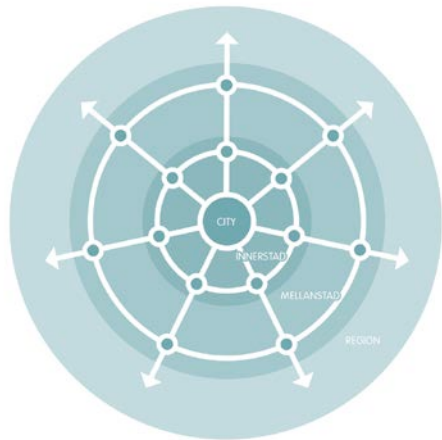
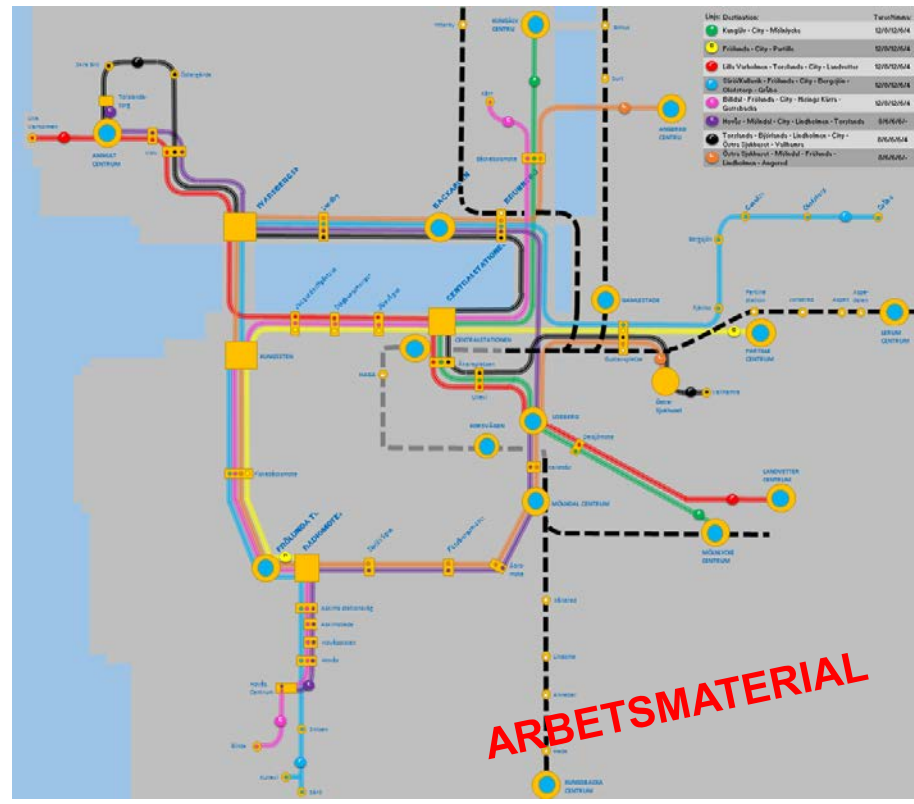
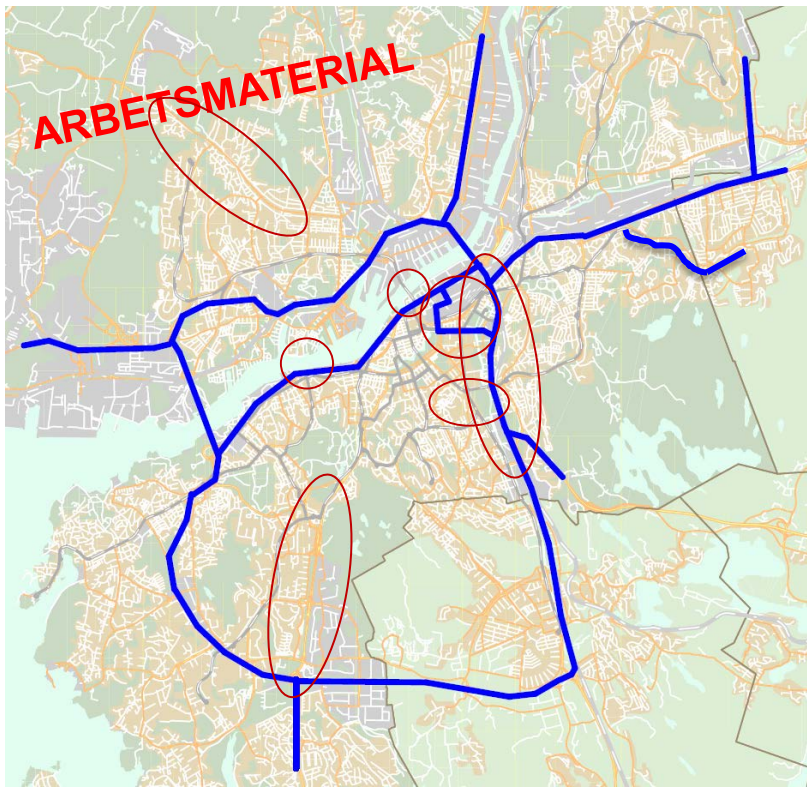
} barriäröverbryggande



Metrobuss (f.d. Snabbuss/Expressbuss)

Hur arbetar vi:

- Kapacitet i innerstaden och genom city (antal fordon/hpl-lägen)
- Stadsmiljöfrågor och barriäreffekter
- Utformning och lokalisering
- Utveckling av koncept Metrobuss med Västtrafiks upphandlingsprojekt
- Framtagande av "exempellinjenät" (analys, upphandling)
- Framtagande marknadsanalys (potential; resenärer och stadsutveckling; ex Kallebäck, Frölunda, Åbro)
- Framtagande konsekvensanalys (förändringar för resenären)
- Dialog med Trafikverket inkl. SEB Nationell plan
- ÅVS under 2017 tillsammans med Trafikverket
- Sverigeförhandlingen





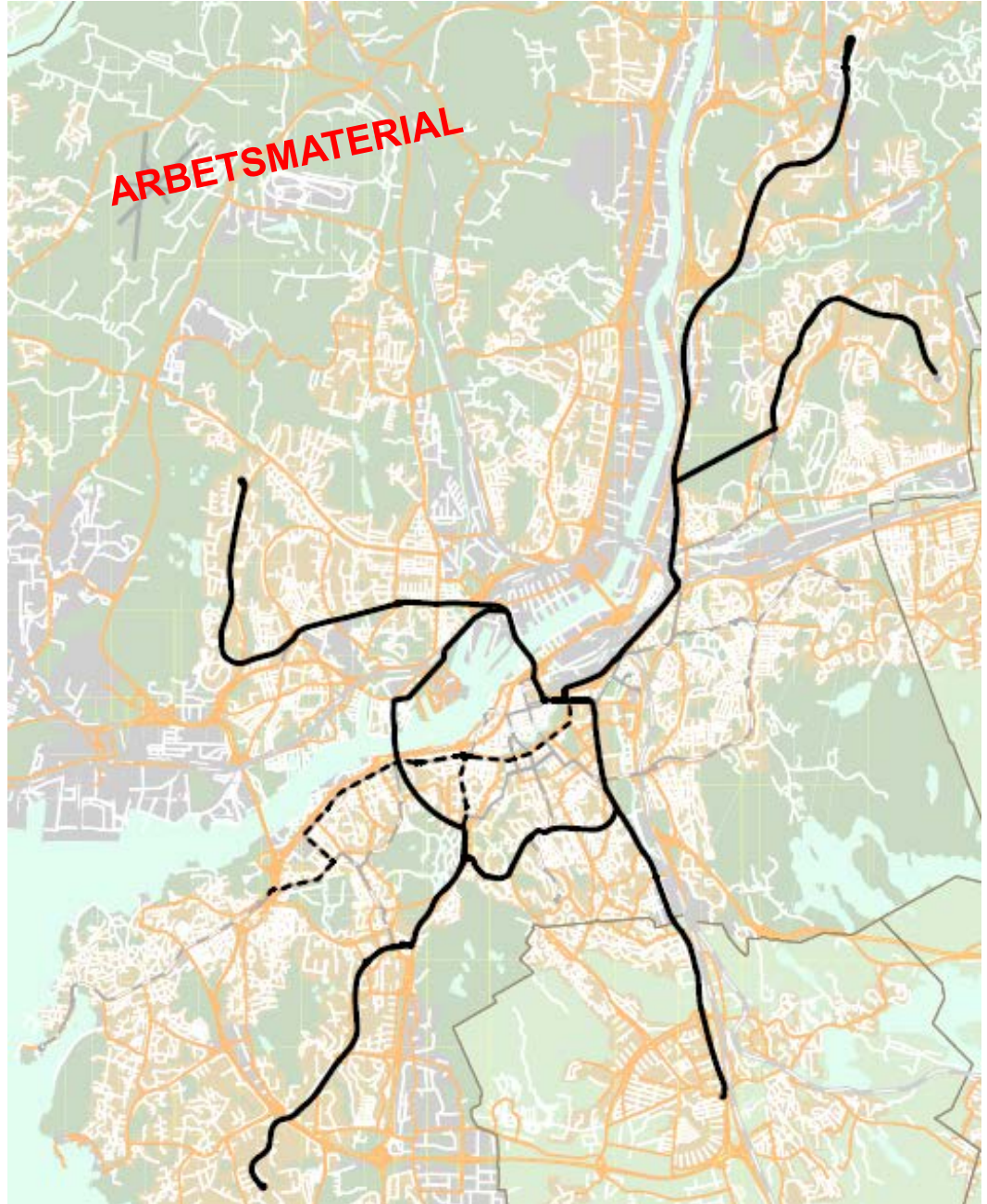
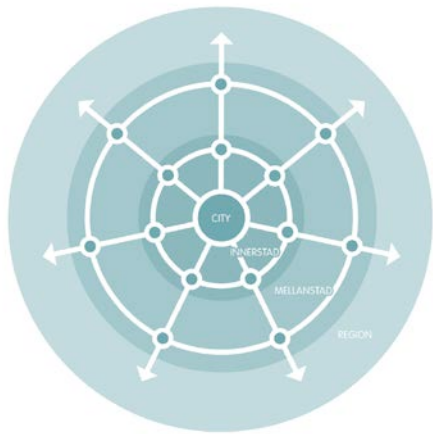
Stadsbana, Spårväg, Citybuss

Hur arbetar vi:

- Kapacitet i innerstaden och genom city (antal fordon/hpl-lägen)
- Stadsmiljöfrågor och barriäreffekter
- Utformning och lokalisering
- Uppsnabbning av stråk in mot city
- Definition av stråk och struktur
- Utveckling av koncept Citybuss med Västtrafiks upphandlingsprojekt
- Framtagande av "exempellinjenät" (analys, upphandling)
- Framtagande konsekvensanalys (förändringar för resenären)
- SEB Nationell/Regional plan
- Sverigeförhandlingen

Körvägar Stadsbana

- innerstadsringen avlastar centrum
- på sikt behövs planskildhet innanför "ringen"



4. Konsekvenser av GMP för pågående planering

- Stadsbyggnad vs kollektivtrafikutveckling
- Korsvägen/Örgrytevägen
- Gamlestan
- Lindholmen/Frihamnen
- Mölndals centrum

Knäckfrågor (exempel)

- Bristande förståelse för sambandet mellan andel kollektivtrafik respektive biltrafik
- Stadsförtätning på kollektivtrafikens bekostnad
- Grundläggande planeringsförutsättningar
- Strategisk planering som påverkar pågående planering

6. Snabbussnät, dialog Trafikverket

- Fortsatt god dialog
- Med på att Metrobussystemet behövs
- Gemensam ÅVS/lokaliseringsstudie för hela systemet under 2017
- SEB för Söder-Västerleden, inlämnad 15/11
- SEB spårväg till Nationell plan, deadline 15/12:
 - *Lindholmsförbindelsen (Brunnsbo-Linné)*
 - *Alléstråket*
 - *Kortedalattunneln*

Diskussion:

7. Tidplan, antagandeprocess

8. Politisk förankring inför antagande